

Prot. n.AIRCA/0012183/2022 del 21.04.2022

Al Direttore Generale  
Giunta Regionale Campania  
Direzione Generale Mobilità  
Avv. Giuseppe Carannante

[dg.500800@pec.regione.campania.it](mailto:dg.500800@pec.regione.campania.it)

Oggetto: riscontro nota prot. PG/2022/0206892  
del 15/04/2022 – interrogazione ai sensi art.  
129 Regolamento Interno Regione Campania  
a firma del consigliere avv. G. Zinzi.

In riferimento alla nota di cui all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con Delibera di Giunta Regionale Campania n. 128 del 31 marzo 2021, è stato formulato indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare provvedimenti emergenziali, ai sensi dell'art. 5, c. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007, atti a scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi minimi di TPL oggetto dei contratti di servizio con CLP Sviluppo Industriale spa e Autolinee Buonotourist srl, valutando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni per l'affidamento dei servizi medesimi, in conformità alla disciplina vigente, alle società partecipate regionali EAV srl e/o AIR MOBILITA' Srl – oggi AIR CAMPANIA S.R.L. - per un periodo massimo di 24 mesi.

Con decreti dirigenziali n. 85 del 3.08.2021, n. 96 del 15.09.2021 e n. 115 del 15.12.2021 (Direzione Generale Mobilità Regione Campania) sono stati decretati gli affidamenti, in via emergenziale, ai sensi del ripetuto art. 5, c. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, alla soc. partecipata AIR MOBILITA' Srl, con il supporto tecnico organizzativo di EAV – DTA, a far data, rispettivamente, dall'1.09.2021, 20.09.2021 e 1.01.2022, dei servizi minimi di TPL del bacino di Caserta, Salerno e comune di Morcone precedentemente affidati alle soc. CLP SI SpA, SCAI SRL – già Buonotourist srl – e Iorio Angelo srl.

Con recente decreto dirigenziale n. 40 dell'11.04.2022, è stato decretato l'affidamento emergenziale congiunto dei servizi minimi di TPL eserciti dal gestore uscente CTP spa in stato di insolvenza.

Alla luce di detti decreti, si comprende come, nei tempi brevi decorsi dai prescritti affidamenti, questa società sia impegnata ad organizzare l'esercizio, reperire sedi ed automezzi al fine di rendere un servizio ottimale all'Utenza.

Non è stata, comunque, tenuta in secondo piano la problematica delle paline di fermata e delle pensiline.

Difatti, AIR CAMPANIA SRL ha avviato uno studio di fattibilità per l'installazione di circa 5.000 paline presso individuati punti di fermata.

Si è valutato, anche, come perseguire detta finalità con la duplice opzione della gara ad evidenza pubblica o dell'avvio di un'operazione di project financing.

Tale valutazione, però, è avvenuta prima dell'affidamento emergenziale di CTP SpA e, comunque, nelle more della prospettata fusione con EAV srl, per cui la dianzi descritta stima va necessariamente perfezionata alla definizione puntuale dei processi di integrazione societaria e delle aree che saranno servite dal servizio pubblico gestito.

In riferimento alla “mobilità sostenibile”, si rammenta che è in corso una gara, bandita da ACAMIR, per la realizzazione di una centrale operativa + allestimento autobus atta a consentire la ricezione di informazioni in tempo reale sulla localizzazione degli autobus. L'espletamento di tale licitazione di gara consentirà ad AIR CAMPANIA di implementare una propria centrale operativa che possa fornire tutte le informazioni necessarie all'Utenza.

Corre l'obbligo, inoltre, di rappresentare che, durante l'emergenza epidemiologica COVID 19, questa società ha dovuto più volte rivedere il proprio programma di esercizio in funzione delle direttive governative che si sono succedute (variazioni di capienza autobus e limitazioni varie) per cui si è privilegiata la possibilità di fornire informazioni attraverso avvisi pubblici utilizzando, preferenzialmente, il sito web aziendale, facilmente accessibile anche da smart phone.

Per quanto concerne le pensiline, com'è noto, trattandosi di arredo urbano, la loro installazione non è di competenza del gestore del servizio pubblico ma è demandata alle facoltà, disponibilità e valutazioni di fattibilità dell'Amministrazione proprietaria della strada su cui sono ubicate le fermate del servizio pubblico.

Per rispondere, quindi, alle domande poste da codesta Direzione con la nota che si riscontra, si può agevolmente affermare che:

1) AIR CAMPANIA è certamente sensibile alla problematica “paline informative” della quale già si è fatta carico, per quanto di sua competenza, nelle more di definizione di alcune dinamiche societarie (affidamento CTP SpA e fusione EAV – AIR CAMPANIA) e dell'esito della richiamata gara bandita da ACAMIR;

2) per quanto riguarda la problematica “pensiline”, quantunque la competenza ricada sulle amministrazioni proprietarie delle varie strade, AIR CAMPANIA SRL, comunque, è impegnata in un'opera di sensibilizzazione delle varie amministrazioni (comunali, provinciali, ecc.) al fine di assicurare idoneo e maggiore comfort ai fruitori delle linee gestite.

3) in merito ai servizi erogati, AIR CAMPANIA SRL, storicamente, ha sempre effettuato la totalità dei servizi autorizzati e solo le intervenute difficoltà di parco rotabile non hanno consentito, in merito ai nuovi affidamenti, l'erogazione totale dei servizi autorizzati che, comunque, sono stati rendicontati esclusivamente per quelli effettivamente resi.

Si resta a disposizione per eventuali, ulteriori chiarimenti.  
Cordialmente.

L'Amministratore Unico  
- dott. Anthony Acconcia -

MM