

Prot. n. 13 IVC/SP/09/06/2025

Al Presidente del  
Consiglio Regionale  
della Campania

Alla Direzione Generale  
Attività Legislativa

LORO SEDI

**Oggetto: Misure per il riordino e l'adeguamento della legislazione regionale in materia urbanistica e trasporti.**

### **Relazione Tecnico-Finanziaria**

#### **Effetti Finanziari della Proposta di Legge**

##### **A) Proposta Priva di Effetti Finanziari per il Bilancio Regionale**

**B) Obiettivo:** valutare gli effetti economici e finanziari della modifica.

L'obiettivo dell'intervento normativo è quello di assicurare maggiore coerenza, trasparenza e tracciabilità nella gestione amministrativa e finanziaria delle disposizioni regionali in materia urbanistica e di trasporto pubblico e privato.

In particolare, si intende:

- Garantire la corretta allocazione delle entrate derivanti da sanzioni amministrative, evitando ambiguità interpretative e migliorando la responsabilizzazione degli enti locali;
- Evitare il blocco delle attività urbanistiche ed edilizie nei Comuni ancora privi di PUC approvato, attraverso una proroga dei termini che non comporta nuovi o maggiori oneri per il bilancio regionale;
- Salvaguardare la continuità amministrativa delle procedure avviate, evitando contenziosi legati all'applicazione retroattiva di norme in materia di personale e stabilizzazioni.

L'impatto finanziario complessivo è neutro per il bilancio regionale, in quanto:

- Non sono introdotti nuovi obblighi di spesa;
- Le modifiche normative si limitano ad attribuire entrate già esistenti agli enti competenti o a prorogare termini senza effetti finanziari diretti.

L'intervento produce, inoltre, effetti positivi indiretti sotto il profilo economico e sociale, favorendo la programmazione territoriale, la legalità e la semplificazione, e rafforzando la capacità di spesa degli enti locali in relazione ai fondi PNRR e strutturali.

#### **Stima dei costi:**

Non sono previsti costi diretti quantificabili per la Regione Campania o per i Comuni, in quanto la proposta di legge non introduce spese aggiuntive. Le spese eventuali, come l'adeguamento dei regolamenti comunali, rientrano nelle normali attività interne già previste dai bilanci ordinari degli enti.

#### **Impatto economico:**

- Bilancio regionale: impatto nullo, poiché non vengono introdotte norme con oneri finanziari aggiuntivi. La legge prevede l'uso di risorse già previste, incluse quelle disposte nel Piano Triennale dei Costi.
- Comuni: possibili costi marginali per adeguamenti amministrativi, coperti dai fondi di funzionamento già allocati.
- PMI e cittadini: nessuna spesa aggiuntiva; al contrario, la proroga dei termini urbanistici e la gestione trasparente delle sanzioni riduce oneri indiretti legati a contenziosi o ad iter interrotti.

#### **Fattibilità economica:**

Ulteriori spese non sono necessarie per l'entrata in vigore della legge. L'intervento si integra con le strutture operative già esistenti:

- La **Direzione Generale Governo del Territorio** e i Comuni dispongono già delle risorse e delle competenze per gestire PUC e adeguamenti regolamentari.
- Anche la gestione delle sanzioni da parte dei SUAP e dei Comuni può avvenire con le risorse attuali.

Pertanto, l'iniziativa risulta altamente attuabile a livello economico e organizzativo, senza rischi di violazione della clausola di invarianza finanziaria prevista dall'art. 5 della proposta.

#### **Conclusioni**

Si ritiene che l'approvazione della proposta di legge costituisca un intervento puntuale, chiarificatore e correttivo, coerente con le esigenze espresse da numerosi enti territoriali e con i principi di legalità e continuità amministrativa.

#### **RELAZIONE FINANZIARIA**

Tale Proposta di legge non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale.

Luca Cascone

