



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta

legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Gennaro Saiello (M5S) - R.G. n. 1049 - concernente *“Richiesta di provvedimenti urgenti a seguito dei disagi e disservizi del servizio ferroviario EAV - ex Circumvesuviana.*

Si fa riferimento alla interrogazione in oggetto, pervenuta con nota di codesto Ufficio prot. 2025-11087/UDCP/GAB/UL del 16.5.2025 nella quale sono evidenziate criticità che riguardano il servizio ferroviario EAV – ex Circumvesuviana, con particolare riferimento ai disservizi verificatisi di recente nella stazione di Castellammare di Stabia (*il treno si è fermato cacciando fumo bianco a causa di un'avaria con rischio per la salute dei passeggeri che sono stati costretti a scendere lungo i binari*) e sulla linea Napoli Sorrento (*un treno proveniente da Napoli per Sorrento ha subito il deragliamento del carrello motore intorno in uscita dalla stazione di Pioppaino, fortunatamente senza nessun passeggero ferito*).

Con nota prot. 20211 del 21.5.2025 la Società EAV srl ha fornito elementi utili al riscontro, rappresentando quanto segue.

Relativamente all'evento accaduto in data 1.5.2025 sul Treno 1094 (Emissioni di fumo dal compressore), la Società ha riferito che a seguito della presenza di odore di bruciato proveniente dal compressore, il macchinista ha ritenuto necessario fermare il convoglio ed azionare l'estintore in polvere. Il fumo bianco derivante dall'estintore, entrando nelle vetture dai finestrini aperti, ha spaventato i viaggiatori inducendoli ad aprire le porte di emergenza e raggiungere a piedi la vicina stazione di Torre Annunziata. Rappresenta che *la situazione è stata successivamente gestita dal personale di bordo, che ha provveduto a tranquillizzare i viaggiatori e ad avviare le attività di soccorso che sono state concluse con altro treno a seguito dopo ca mezz'ora*. Le possibili cause dell'evento sono state individuate nel *surriscaldamento del compressore dovuta ad erronea fornitura dell'avvolgimento da parte del fornitore*, nei confronti del quale è stata avviata azione di *Non conformità*. Circa i provvedimenti intrapresi, la Società indica la *sostituzione degli estintori in polvere con quelli a schiuma*. *Gli estintori a polvere, infatti, pur essendo a norma, hanno come controindicazione la riduzione della visibilità e un disagio respiratorio specialmente in ambienti chiusi*.

Con riferimento all'evento verificatosi sulla linea Napoli-Sorrento in data 2 maggio u.s., la Società ha comunicato che *La fermata veniva effettuata, a seguito dell'accensione della spia di apertura porta presente sul banco del macchinista, dell'utilizzo di una maniglia di emergenza e della comunicazione attraverso il citofono di bordo da parte dei viaggiatori, che si trovavano a bordo dell'elettrotreno di coda (ETR 105), come previsto dai sistemi di sicurezza presenti sul treno che erano perfettamente funzionanti*. La circolazione ferroviaria è stata pertanto immediatamente interrotta nella tratta tra Pioppaino e Castellammare, con la conseguente istituzione di un servizio sostitutivo di autobus. I viaggiatori diretti verso Sorrento sono stati fatti transitare dal personale di bordo, a mezzo di scalette di soccorso in dotazione al treno, nei primi due veicoli del convoglio proseguendo il viaggio,



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

sebbene con ritardo. Quanto alla causa dell'evento, la Società ha rappresentato che le ispezioni effettuate sul luogo dell'evento hanno permesso di constatare che *il quinto asse (secondo carrello) dell'ETR 105 era fuoriuscito dal binario e che, circa 500 metri prima del punto di fermata del treno, nell'interbinario, era presente il serbatoio pneumatico al servizio delle sospensioni secondarie del secondo carrello dell'elettrotreno ETR 105. Il suddetto serbatoio presentava evidenti ammaccature, verosimilmente riconducibili all'impatto con un oggetto esterno..... L'ultima attività di manutenzione sul carrello è stata effettuata a marzo 2025 con la verifica a vista dell'ancoraggio del serbatoio come previsto dai piani di manutenzione. In base a quanto rilevato e da una prima analisi, appare plausibile che la fuoriuscita dell'asse del carrello sia stata causata dalla caduta del serbatoio nell'interbinario, verosimilmente a seguito di urto con un oggetto esterno presente sulla linea..... È stato necessario il riposizionamento sul binario e il traino verso l'officina di Ponticelli per le verifiche del caso. Sono in corso ulteriori attività per la ricostruzione della dinamica dell'evento anche da parte di Ansfisa e come previsto dalle procedure SGS è stata istituita una commissione d'inchiesta interna*

L'interrogante chiede altresì elementi in relazione al piano di investimenti per la riqualificazione della intera rete Circumvesuviana ed alle fasi e tempistiche di attuazione.

Al riguardo, si relaziona quanto segue:

Con riferimento agli interventi infrastrutturali, sulla rete Circumvesuviana sono stati messi in campo diversi e cospicui investimenti. Il principale è quello denominato "Raddoppio Torre Annunziata-Castellammare compresa la riqualificazione delle stazioni di Madonna dei Flagelli e via Nocera". L'intervento, suddiviso in tre lotti, presenta un importo attualmente finanziato pari a € 351.163.882,00 e, nonostante le rilevanti difficoltà esecutive, connesse con la complessità di un intervento su rete esistente in un tessuto urbano e morfologico come quello dei territori attraversati, riporta uno stato di realizzazione avanzato, tenuto conto dell'importo attualmente rendicontato di € 231.198.528,81.

Sono stati, altresì, realizzati ulteriori interventi che riguardano l'armamento ferroviario delle linee vesuviane (€ 15.000.000,00) ed il rinnovo del Sistema di Telecomando della circolazione rete sulle linee vesuviane - Sistema C.T.C. Evoluto, in corso di ultimazione, finalizzato ad implementare i comandi ed i controlli previsti dalle nuove specifiche e completare la rete in Fibra Ottica (€ 9.900.000,00).

Sempre con riferimento alle linee vesuviane, si riportano gli ulteriori interventi finanziati, progettati ed in corso di avvio o comunque avviati, come da elenco:

- Attrezzaggio linee isolate con un avanzato sottosistema CCS (controllo-comando e segnalamento) per € 85.740.000,00
- Copertura GSM-R. Fibra ottica. Wi-Fi linee isolate per € 40.500.000,00
- Adeguamento agli standard di sicurezza delle gallerie alle vigenti normative strutturali e prevenzione incendi € 150.000.000,00
- Infrastruttura tecnologica ed apparecchiature per la completa digitalizzazione delle attività di comando e controllo degli impianti e della circolazione: Intelligent Traffic system per € 120.000.000,0
- Potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare - Sorrento per € 80.000.000,00

L'importo totale programmato per interventi infrastrutturali e di adeguamento tecnologico in corso sulla Circumvesuviana è, pertanto, pari a circa 850 M€.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Relativamente al materiale rotabile, sono in corso interventi volti alla sostituzione del parco esistente con fornitura di nuovi elettrotreni. Nel dettaglio, sono in corso le forniture di due accordi quadro sottoscritti con il fornitore Stadler, uno per 40 treni e l'altro per 16 treni, per un totale di 56 treni, con capienza fino ad altri 44, per finanziamenti disposti per un importo complessivo pari a 407 M€. Per il perfezionamento delle forniture sono in corso le prove sulla rete per ottenere i permessi e le autorizzazioni alla circolazione da parte di ANSFISA.

Quanto al materiale rotabile esistente, è in corso un intervento di revamping di 4 treni T21 per 5,8 M€.

Infine, sul punto 2 della interrogazione in oggetto, riguardante i vertici aziendali, si rappresenta che la richiesta esula dagli ambiti di competenza della scrivente Direzione, in quanto attiene ad aspetti che investono l'Ente in qualità di socio unico di EAV srl.

Il Direttore Generale
avv. Giuseppe Carannante