

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

(art. 39 del Regolamento interno del Consiglio regionale della Campania)

Oggetto e finalità della proposta di legge

La presente proposta di legge regionale reca disposizioni volte a favorire l'accesso dei veicoli utilizzati dagli agenti e rappresentanti di commercio nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL) istituite dai Comuni del territorio della Regione Campania.

La finalità dell'intervento normativo è quella di garantire condizioni più efficaci per lo svolgimento dell'attività professionale degli agenti di commercio, riconosciuti quali operatori economici essenziali per la distribuzione di beni e servizi e per il sostegno al sistema produttivo regionale, nel rispetto delle esigenze di tutela ambientale, sicurezza urbana e autonomia degli enti locali.

Quadro normativo di riferimento

La proposta si colloca nel quadro della legislazione vigente in materia di:

- circolazione stradale e mobilità urbana, disciplinata dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada);*
- autonomia regolamentare dei Comuni in materia di istituzione e disciplina delle Zone a Traffico Limitato;*
- competenze regionali in materia di sviluppo economico e coordinamento degli enti locali.*

L'assenza di una disciplina regionale di indirizzo ha determinato, nel tempo, una pluralità di regolamenti comunali difformi, con conseguenti disparità di trattamento e incertezza operativa per gli operatori economici interessati.

Motivazioni dell'intervento

L'istituzione delle ZTL nei centri urbani risponde a obiettivi condivisibili di riduzione del traffico, contenimento delle emissioni inquinanti e tutela dei centri storici. Tuttavia, tali misure incidono significativamente sull'attività degli agenti e rappresentanti di commercio, i quali necessitano di accesso frequente alle aree centrali per motivi professionali.

La proposta di legge interviene per:

- superare le attuali criticità applicative;*
- garantire un indirizzo regionale uniforme;*
- assicurare un equilibrato contemperamento tra interesse pubblico e libertà di iniziativa economica.*

Contenuto essenziale della proposta di legge

La proposta si articola nei seguenti elementi fondamentali:

- riconoscimento degli agenti e rappresentanti di commercio come categoria meritevole di specifica considerazione ai fini dell'accesso alle ZTL;*
- definizione dei requisiti soggettivi e oggettivi per l'individuazione dei veicoli autorizzabili;*
- previsione dell'accesso autorizzato alle ZTL, demandando ai Comuni il rilascio dei titoli abilitativi;*
- attribuzione alla Giunta regionale del compito di adottare linee guida operative per garantire uniformità applicativa.*

Conclusioni

La proposta di legge si configura come intervento di coordinamento e indirizzo, rispettoso delle competenze comunali e della normativa statale, idoneo a sostenere l'economia regionale senza compromettere gli obiettivi di mobilità sostenibile e tutela ambientale perseguiti dagli enti locali.