



Consiglio Regionale della Campania

Modifiche alla Legge Regionale 22 luglio 2024, n. 10

recante "Disciplina del Settore dei Trasporti Pubblici non di Linea e dell'attività di Trasporto di Viaggiatori su Strada" e disposizioni in materia di aggiornamento periodico del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente.

SCHEDA AIR

ANALISI DI IMPATTO DELLA REGOLAMENTAZIONE

SEZIONI	CONTENUTI
Sezione 1 - Contesto e obiettivi dell'intervento di regolamentazione	a) Rappresentazione del problema da risolvere e delle criticità constatate L'applicazione della Legge Regionale Campania 22 luglio 2024, n. 10 ha evidenziato alcune criticità interpretative e procedurali che rendono opportuno un intervento correttivo. In particolare, l'articolo 8, comma 4, lettera b), estende anche alle autorizzazioni NCC il riferimento al parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, nonostante tale adempimento sia previsto dalla normativa statale esclusivamente per il servizio taxi. Ulteriore criticità è rappresentata dall'articolo 23, relativo all'attività di noleggio di autobus con conducente, che prevede la presentazione di documentazione già desumibile attraverso il Registro Elettronico Nazionale (REN), determinando una duplicazione degli adempimenti amministrativi. Con riferimento ai servizi NCC, l'entrata in vigore delle Linee Guida regionali e la progressiva implementazione del Registro Regionale e del Registro Elettronico Nazionale rendono necessario prevedere una fase transitoria che consenta una crescita graduale del contingente autorizzatorio e una successiva valutazione basata su dati effettivi. Obiettivi: - semplificazione amministrativa; - riduzione degli oneri burocratici; - allineamento alla normativa statale; - gestione transitoria del contingente NCC; - monitoraggio del settore mediante dati oggettivi. Destinatari: Comuni, imprese NCC, imprese di noleggio autobus con conducente, associazioni di categoria, utenti e Regione Campania. b) Indicatori - riduzione degli adempimenti documentali; - tempi medi dei procedimenti; - numero autorizzazioni NCC rilasciate; - implementazione REN e Registro regionale.



Consiglio Regionale della Campania

Sezione 2 - Procedure di consultazione precedenti l'intervento	Le modifiche recepiscono esigenze emerse dagli enti locali, dagli operatori del settore e dalle associazioni di categoria nella fase di prima applicazione della L.R. 10/2024.
Sezione 3 - Valutazione dell'opzione di non intervento di regolamentazione (opzione zero)	Il mancato intervento determinerebbe il permanere delle criticità interpretative e procedurali attualmente esistenti, con aggravio amministrativo per imprese e amministrazioni.
Sezione 4 - Opzioni alternative all'intervento regolatorio	L'adozione di sole circolari interpretative o linee guida è stata ritenuta insufficiente, essendo necessaria una modifica legislativa della disciplina vigente.
Sezione 5 - Giustificazione dell'opzione regolatoria proposta e valutazione degli oneri amministrativi e dell'impatto sulle PMI	a) Svantaggi e vantaggi dell'opzione prescelta per i destinatari diretti e indiretti Svantaggi: - adeguamento iniziale delle procedure comunali. Vantaggi: • riduzione degli oneri amministrativi a carico delle imprese; • riduzione degli adempimenti istruttori a carico dei Comuni; • maggiore uniformità applicativa sul territorio regionale; • utilizzo integrato delle banche dati pubbliche; • migliore capacità di monitoraggio e programmazione del settore da parte della Regione. Impatto sulle PMI L'intervento produce effetti favorevoli sulle micro, piccole e medie imprese operanti nei settori del noleggio con conducente e del noleggio autobus con conducente, in quanto riduce gli adempimenti documentali, semplifica i procedimenti autorizzatori e limita i costi amministrativi indiretti derivanti dalla produzione di documentazione già disponibile presso le pubbliche amministrazioni.
Sezione 6 - Impatto finanziario sui bilanci pubblici	Dall'attuazione della presente legge non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale. Le attività di monitoraggio, raccolta dati e verifica previste dalla normativa sono svolte nell'ambito delle competenze istituzionali della Direzione Generale per la Mobilità, mediante l'utilizzo delle risorse umane, strumentali e finanziarie già disponibili a legislazione vigente, nonché attraverso i dati acquisiti tramite il Registro Elettronico Nazionale (REN) e il Registro Regionale.
Sezione 7 - Modalità attuative dell'intervento di regolamentazione	La Direzione Generale per la Mobilità provvede, con cadenza biennale, alla verifica degli effetti prodotti dalla normativa, mediante l'analisi dei dati disponibili nel Registro Regionale e nel Registro Elettronico Nazionale, con particolare riferimento all'andamento del mercato NCC, alla distribuzione territoriale delle autorizzazioni e all'efficacia delle misure di semplificazione introdotte.



Consiglio Regionale della Campania

	Soggetti responsabili: - Regione Campania; - Direzione Generale Mobilità; - Comuni e SUAP competenti. Pubblicità: pubblicazione sul BURC e sul sito istituzionale regionale. Monitoraggio: mediante dati REN e Registro Regionale. Revisione: verifica biennale degli effetti della normativa.
Sezione 8 - Rispetto dei livelli minimi di regolazione europea	L'intervento rispetta integralmente i livelli minimi di regolazione previsti dalla normativa europea e nazionale.