



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra
Il Consigliere*

Relazione di accompagnamento

Proposta di legge alle camere (art. 121 Cost.)

“Istituzione di una tariffa unica nazionale per gli automobilisti virtuosi e misure per la riduzione delle disparità territoriali nei premi RC Auto”

La presente proposta di legge si inserisce nel quadro delle politiche pubbliche volte a garantire maggiore equità nel sistema assicurativo obbligatorio per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli.

Il sistema attuale presenta forti disparità territoriali nei premi assicurativi, con differenze significative tra diverse aree del Paese, non giustificate dal comportamento individuale degli assicurati. In particolare, gli automobilisti residenti in alcune regioni, pur in presenza di una condotta di guida virtuosa, si trovano a sostenere costi notevolmente superiori rispetto ad altri cittadini.

Questa situazione genera iniquità sociale, penalizza i comportamenti corretti e indebolisce la fiducia dei cittadini nel sistema assicurativo.

La proposta, dunque, mira ad assicurare equità e uniformità territoriale nei premi RC Auto, eliminare le discriminazioni basate sulla residenza geografica, valorizzare e premiare i comportamenti virtuosi degli assicurati, contribuire alla riduzione del fenomeno dell'evasione assicurativa, rendere il sistema più trasparente e sostenibile.

Elemento centrale della proposta è l'introduzione di una tariffa unica nazionale per gli automobilisti virtuosi.

La tariffa si applica esclusivamente agli assicurati che rispettano determinati requisiti di affidabilità ed è determinata secondo criteri oggettivi, uniformi e trasparenti.

La proposta individua con precisione la figura dell'“automobilista virtuoso”, stabilendo requisiti stringenti: appartenenza alla prima classe di merito universale;

assenza di sinistri con responsabilità negli ultimi cinque anni; pieno rispetto degli obblighi assicurativi.



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra
Il Consigliere*

Tale definizione consente di premiare concretamente i comportamenti responsabili, rafforzando il principio secondo cui il costo dell'assicurazione deve essere proporzionato al rischio effettivo generato dal singolo individuo.

Questa misura rappresenta un elemento essenziale per evitare effetti distorsivi e garantire una transizione equilibrata e sostenibile.

La proposta introduce un sistema di monitoraggio continuo affidato all'IVASS, con obbligo di relazione annuale al Parlamento sull'andamento della riforma.

Questo meccanismo assicura trasparenza, controllo e adattabilità del sistema.

L'introduzione della tariffa unica nazionale per gli automobilisti virtuosi costituisce una riforma di forte impatto sociale, capace di ristabilire un rapporto più equo tra rischio individuale e premio assicurativo, contribuendo al contempo alla coesione territoriale del Paese.