

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 1554/1/X/158-M4

Prot. n.17 del 2 Marzo 2020

Al Presidente della Giunta  
regionale

- Sede -

### **Interrogazione a risposta scritta**

**Oggetto: attività di locazione o noleggio con natanti da diporto nel porto di Capri.**

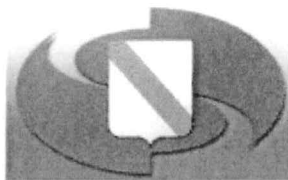
I sottoscritti Cons. regionali, Luigi Cirillo, Michele Cammarano e Gennaro Saiello ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### **Premesso che:**

- a) ai sensi del decreto legislativo n. 112 del 1998, alle Regioni sono conferite le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale, nonché le competenze amministrative afferenti il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale e interregionali;
- b) dal 2002 il porto di Capri rientra tra quelli di rilevanza regionale;
- c) con Accordo sottoscritto in data 12 giugno 2013 tra la Regione Campania, Settore Demanio marittimo, porti, aeroporti, opere marittime e il Comune di Capri, era delimitato l'ambito portuale del Porto di Marina Grande di Capri;

#### **considerato che:**

- a) il settore relativo alla locazione o al noleggio dei natanti da diporto a fini ricreativi o per usi turistici è, da tempo, ostacolata dalla normativa e dalle grandi imprese di navigazione;
- b) le società che gestiscono i charter svolgono una fondamentale attività turistico-ricreativa, non usufruendo delle agevolazioni fiscali previste per le compagnie di trasporto marittimo;
- c) come noto, è in atto da tempo una contesa tra le società di charter e le compagnie di navigazione per gli approdi dell'Area marina protetta di Capri;
- d) l'Associazione Charter Campania ha presentato, nei mesi scorsi, una diffida alle Autorità competenti (Capitaneria di Porto e Guardia di Finanza) volto a evidenziare la grave condizione in cui versano in ragione degli ostacoli frapposti all'esercizio della loro attività;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- e) in particolare, gli stessi hanno rappresentato l'avvenuta eliminazione della cd. banchina libera per lo sbarco che dovrebbe essere presente all'interno di ogni porto, con la conseguenza che gli stessi devono approdare presso il "porto turistico" che prevede, per accedere, la sottoscrizione di una dichiarazione di volontà e il versamento di una somma pari a € 100,00 per ciascun accosto, cui si aggiunge la tassa turistica di € 2,50 a persona;
- f) tale previsione lede fortemente le prerogative delle società di charter campani, già danneggiata dal divieto di transito dei natanti sotto costa, provvedimento complementare all'istituzione dell'Area Marina protetta di Capri, per al quale sono stati stanziati dal Ministero dell'Ambiente 2 milioni di euro nell'ultimo provvedimento del 2019;

**atteso che** l'attività dei charter sull'isola di Capri si ritrova fortemente condizionata e svantaggiata, soprattutto in virtù della mancata previsione della banchina libera nel porto di Marina Grande di Capri.

**Tutto ciò premesso, considerato e atteso  
si interroga la Giunta per sapere:**

1. quali provvedimenti intende assumere, per quanto di competenza, al fine di tutelare società di charter in Campania, garantendo l'esercizio libero della loro attività.

Luigi Cirillo

Michele Cammarano

Gennaro Saiello