

IV Commissione Consiliare Permanente
(Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti)

La IV Commissione Consiliare Permanente, **presieduta dal Presidente Luca CASCONI (DE LUCA PRESIDENTE)**, è stata convocata il 28 Giugno 2021, alle ore 13.00 presso l'Aula Consiliare - Is. F/13- piano -1, per discutere il seguente O.d.G.:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Proposta di legge: "*Misure urgenti per la semplificazione degli insediamenti industriali*". Reg. Gen. n. 39 – **PARERE**;
4. Proposta di legge: "*Interventi a favore della mobilità ciclistica in Regione Campania*". Reg. Gen. n. 49 - **ESAME**

Sono presenti i Consiglieri:

Felice DI MAIOLO (GRUPPO MISTO-FARE MEMOCRATICOI)

Luigi CIRILLO (M5S)

Massimiliano MANFREDI (PD)

Giovanni PORCELLI (CAMPANIA LIBERA-NOI CAMPANI-PSI)

Pasquale DI FENZA (PIU' EUROPA LIBERALDEMOCRATICI-MODERATI, EUROPA VERDE)

Corrado MATERA (MISTO I POPOLARI)

Livio PETITTO (DAVVERO)

Assistono ai lavori della seduta:

La dirigente *ad interim* dott.ssa **Rosaria Conforti**

Il funzionario Responsabile P.O. dott.ssa **Caterina Antonelli**

L'istruttore amministrativo **Pasquale Aiello**

La seduta inizia alle ore 13,05

PRESIDENTE (Cascone)

Buongiorno. Diamo inizio ai lavori della Commissione.

Abbiamo condiviso e concordato, nell'Ufficio di Presidenza, per evitare di rientrare tra le Commissioni che non lavorano, nonostante abbiamo un elenco di leggi molto particolari, quasi tutte connesse alla legge sull'Urbanistica, di soprassedere e mettere in calendario le varie norme, in modo da far capire che il lavoro lo facciamo, poi cerchiamo di fare approfondimenti successivi e di prendere tempo in generale.

Al primo punto all'ordine del giorno: "*Approvazione verbale n. 8 del 17 maggio*".

Se siete d'accordo lo diamo per letto e approvato.

La Commissione approva.

Non ci sono comunicazioni da parte del Presidente.

Rispetto alla legge al punto n.3, firmatario il Presidente del Consiglio, Oliviero, l'abbiamo assegnata per parere. La mia idea è, nelle prossime Commissioni, portare sempre una norma per parere e una norma per esame, in modo che cerchiamo di approfondire e dare risposte su tutto. Gli uffici hanno segnalato che la III Commissione, per esame, non ha dato nessun esito. Per cui, dare un parere su una norma che potrebbe essere cambiata dagli emendamenti della Terza, è una cosa sbagliata, perché probabilmente daremo un parere su una norma che potrebbe cambiare.

La registriamo come una norma che abbiamo messo in calendario, aspettiamo l'esito della Terza e poi apriremo una discussione.

Rispetto alla norma del punto n.4, mi auguro che possa passare. Abbiamo una norma importante sulla mobilità ciclistica per la quale la consiglia Muscarà, devo dire, da diversi anni sta facendo un'attività politica importante, chiedendoci di redigere questo piano della mobilità ciclistica regionale che ritengo un atto importante, un atto dovuto sul quale stiamo lavorando. Devo dire, rispetto agli anni precedenti, dove avevamo un pò

IV Commissione Consiliare Permanente
(Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti)

di sofferenza, dobbiamo ammettere come *Acamir*, in questo caso, tra mille cose, gli autobus e una serie di attività fatte, sicuramente il Piano è andato un pochino più a rilento, mentre finalmente negli ultimi giorni 15 giorni, è stata data una smossa importante, per cui, così come diceva il consigliere Manfredi, a tutti i Comuni è stato chiesto un riscontro sui progetti di mobilità ciclistica che ci sono. Abbiamo praticamente scritto a tutti, le Province e i Comuni, proprio per raccogliere un *database* importante da cui, da un lato recepire quali sono i progetti in campo, dall'altro verificare se ci sono progetti inseribili nel Piano della mobilità ciclistica in modo da arrivare, spero addirittura prima dell'estate, ad avere una prima riflessione da fare su questo Piano della mobilità ciclistica.

Suggerirei di affrontare questa norma subito dopo aver fatto una prima riunione per questa ricognizione che è stata fatta. Siamo alle battute finali, la consigliera Muscarà sa che non ho mai dato un riscontro preciso, perché non ero in condizione di poterlo dare, quindi, gli ho sempre detto le cose come stanno, oggi le posso dire che siamo veramente in dirittura d'arrivo per una ricognizione generale.

(Intervento fuori microfono)

PRESIDENTE (Cascone)

Stiamo raccogliendo questi ultimi dati, faremo una mappatura generale, vedremo quello che è possibile inserire nel Piano regionale, perché è chiaro che si deve comprendere che un Piano regionale di mobilità ciclistica è fatto dalle linee più importanti, non è che possiamo metterci ogni singolo Comune in un Piano regionale, però se ci sono delle opere, ed è per questo che è stata fatta questa ricognizione, importanti e meritevoli di attenzione, cito la famosa pista ciclabile che va da Salerno fino a Paestum, una cosa che è vero che è in capo al Comune di Capaccio, ma è vero che è una cosa che coinvolge quattro Comuni, 20 chilometri, è una cosa che merita l'inserimento in un Piano regionale, se si tratta di progetti minori si

farà una valutazione diversa, nel senso che sono comunque importanti, magari vanno finanziati, ma non c'entrano con il Piano regionale che devono individuare gli assi principali di penetrazione.

Devo segnalare alla consigliera Muscarà, quindi al consigliere Cirillo, che questa norma, al di là del fatto che prendiamo un po' di tempo per la risposta, ha uno stanziamento finanziario di 5 milioni all'anno per tre anni. Per cui, è una norma che in ogni caso deve avere un approfondimento in Commissione Bilancio, perché al di là dei contenuti tecnici sui quali ho detto cosa facciamo, ovviamente, se vogliamo approvare o non approvare una norma che ha cinque milioni di stanziamento annuo, dobbiamo fare un ragionamento con la Commissione Bilancio, al di là della parte tecnica che sicuramente possiamo approfondire.

Sulla parte tecnica, concluderemo a metà di luglio quest'attività che vi ho detto e faremo una riunione specifica, proprio sul Piano della mobilità ciclistica e poi dovremmo spingere questa norma sul Piano della Commissione Bilancio perché con uno stanziamento così importante diventa impossibile approvarla senza una copertura.

MANFREDI

Dentro questa ricognizione, come giustamente ricordavi, ci sono anche progetti intermodali. Ti volevo chiedere, una vicenda che tu hai seguito, che riguarda la precedente legislatura, c'è l'impegno della Giunta e del Presidente che sulla pista ciclabile che abbiamo finanziato il primo tratto del Vesuvio, quella che abbiamo inaugurato insieme pochi mesi fa, si deve finanziare il secondo tratto che va da Marigliano fino a Nola, che era un vecchio impegno politico che era stato preso con la vecchia Amministrazione Carpino, poi con il Comune di Nola. Te lo chiedo non per rivendicare un progetto, dato che non era stato stabilito chi era capofila, può succedere. Se si poteva dare un occhio a questo che, ripeto era un impegno già preso.

Abbiamo inaugurato con te, con il Presidente e con i colleghi a San Giuseppe il cantiere, qualche mese

IV Commissione Consiliare Permanente
(Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti)

fa, del primo tratto. Non so se un singolo Comune ha fatto la richiesta, dato che era cambiata qualche Amministrazione.

PRESIDENTE (Cascone)

Il tema esiste, c'è l'attenzione per il completamento del progetto, bisogna però individuare il Comune capofila, altrimenti non si può fare. Le Amministrazioni si devono mettere insieme, diversamente ci sarà il problema quando arriveranno le risorse, se non si individua il Comune capofila.

MANFREDI

Sono cambiate diverse Amministrazioni, l'accordo era con le vecchie, però una riunione con le nuove non l'abbiamo mai fatta.

PRESIDENTE (Cascone)

Fino allo stanziamento delle risorse si può scegliere.

MANFREDI

Organizziamo con i colleghi questo.

PRESIDENTE (Cascone)

Al consigliere Cirillo, norma n.49 "*Mobilità ciclistica in Regione Campania*", tema molto caro alla collega Muscarà, la quale in questi anni ha lavorato tantissimo, devo dire che veramente ha fatto un lavoro puntiglioso e di presenza. Ho cercato di prendere tempo nel racconto, purtroppo c'erano degli oggettivi problemi, oggi fortunatamente questo progetto è partito e da qui a 15 giorni siamo in condizione di poter fare una prima presentazione di questo Piano o quantomeno del lavoro di *incoming* di tutte le proposte progettuali di ogni singolo Comune. Stiamo raccogliendo tutto, poi nel Piano regionale entreranno gli assi principali, quelli più significativi, le piste ciclabili di un Comune non rientrano in un Piano regionale della mobilità ciclistica, ma vanno comunque censite perché sono progetti da sostenere o da sapere che esistono.

Stiamo facendo un censimento e, credo che manchi ancora qualche Comune importante che ci deve dare dei progetti, li metteremo in rete e il 15 potremo fare la prima riflessione sul Piano regionale dal punto di vista tecnico delle piste.

Rispetto alla legge, soprassediamo un po', però devo rappresentare che c'è uno stanziamento importante, per cui va sollecitata la copertura finanziaria, al di là dell'aspetto tecnico che stiamo portando avanti, perché se non c'è copertura di Bilancio questa legge non si può approvare, al di là dei contenuti tecnici che in questa Commissione dovremo discutere.

Rinviamo al 15 luglio per un'audizione con l'Acamir che presenterà la prima parte di studio che è stato sviluppato, poi prenderemo il tempo per completare lo studio e decideremo come collocare la norma, però questa norma deve fare un passaggio con la Commissione Bilancio, altrimenti diventa difficile.

CIRILLO

Va bene Presidente. La collega non c'è, ha avuto un incidente ed ha affidato a me questo compito. Per me va bene fare l'audizione, poi informerò la collega che immagino si rivolgerà a lei, Presidente.

PRESIDENTE (Cascone)

Non ci sono altri argomenti, dichiaro chiusa la Commissione. Buona giornata.

I lavori terminano alle ore 13.15.

F.to

Il Funzionario Responsabile P.O.

Dott.ssa Caterina Antonelli