

N. 2/2022

L'anno duemila ventidue, il giorno 14 del mese di febbraio, la quarta Commissione Consiliare Permanente presieduta dal Presidente Cascone, è stata convocata alle ore 11.00 per un'Audizione da remoto con il seguente ordine del giorno:

"Problematiche Azienda CTP"

**Sono presenti i seguenti Consiglieri**

**Cascone Luca** (De Luca Presidente)

**Di Maiolo Felice** (Misto Fare Democratico-Partito Animalista Italiano)

**Cirillo Luigi** (M5S)

**Sono presenti le seguenti sigle sindacali**

**Sansone**, USB Campania

**Esposito**, Filt CGIL Campania

**Aiello**, UIL Trasporti Campania

**Cusciniello**, Faisa CISAL Campania

**Mauro**, Faisa Confail Campania

**Langella**, Segretario Fit CISL Campania

**Cirillo**, Consigliere Città metropolitana di Napoli

**Gaudino**, Città metropolitana di Napoli

**Napolitano**, Dirigente CTP

**Ferruzzi**, USB Campania

**Napolitano**, Dirigente CTP

**Leongito**, UGL Campania

**Assistono ai lavori**

Il Dirigente *ad interim* della I UD Studi legislativi e Assistenza legislativa alle Commissioni Consiliari Permanenti

**dott.ssa Rosaria Conforti**

Il Funzionario Responsabile di P.O.

**dott.ssa Caterina Antonelli**

L'istruttore amministrativo **Pasquale Aiello**.

**La seduta ha inizio alle ore 10.15**

**PRESIDENTE (Cascone)**

Buongiorno a tutti. Volevo rappresentare che ho chiesto al vicepresidente Felice Di Maiolo di seguire in mio supporto l'audizione perché purtroppo l'orario si è sovrapposto con un incontro istituzionale al quale non posso sottrarmi, ma sapete bene che in questi giorni abbiamo seguito in prima linea.

Gestirà l'audizione il Presidente Di Maiolo. Tengo solo a chiarire che, come Regione Campania, stiamo andando avanti sul tema subentro dopo la revoca e la rescissione dei contratti da parte di Città metropolitana e Regione Campania.

Stiamo parlando con l'*iter* burocratico che ci auguriamo, consentirà nel tempo, di risolvere questo problema nel miglior modo per tutti. Molte le problematiche che i sindacati conoscono e, che vanno affrontate nei tavoli congiunti. La prima problematica, tra tutte, è quella degli autobus. È giusto raccontarlo, altrimenti sottacciamo un problema che dopo la definizione di un accordo con i sindacati sarà sul tavolo.

Ascolterò l'audizione, se c'è necessità provo a dire qualcosa, se non mi vedete presente è per questo motivo. Felice, ti voglio ringraziare per l'importante ruolo che svolgerai e ovviamente, nel caso non fossi collegato, mi darai tu qualche spunto più significativo in modo che possa seguirlo direttamente.

*Assume la Presidenza il Vicepresidente  
Felice Di Maiolo*

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Perfetto. Possiamo iniziare l'audizione. Consiglierei di partire dalle sigle sindacali presenti. C'è qualcuno che intende intervenire? Prego

**SANSONE, USB Campania**

Buongiorno a tutti. Do un piccolo spunto per cominciare la discussione. La situazione CTP la conosciamo tutti ed è drammatica. Comincerei dalla questione che ci ha visti

**N. 2/2022**

coinvolti la settimana scorsa dal fatto che i lavoratori, nonostante abbiano avuto una serie di rassicurazioni, nonostante le garanzie da parte di istituzioni alte, in Prefettura ricordo che ci siamo visti a fine gennaio con il sindaco di Città metropolitana, c'era anche il presidente Cascone per avere delle rassicurazioni immediatamente legate al pagamento di almeno una mensilità, poi diventate due nel corso della riunione. I lavoratori, a meno che non ci siano novità di questa mattina che non conosco, dovrebbero essere ancora senza stipendi, ed è un punto di partenza fondamentale perché comunque parliamo di una categoria distrutta da tante questioni.

Il trasporto nell'*hinterland* napoletano è fermo dal 20 dicembre, questo ovviamente ha portato una serie di tensioni che sono diventate anche di preoccupazione pubblica, nel senso che quando non si riesce a garantire il diritto alla mobilità per oltre 2 milioni di cittadini e non si pagano gli stipendi per quasi tre mensilità, diventa un problema sociale grandissimo.

Ringrazio l'audizione di questa mattina anche per la convocazione, però abbiamo bisogno di cominciare a dare risposte certe. Diceva bene il Presidente, intanto che stiamo affrontando queste problematiche quotidiane, si sta lavorando al passaggio di uomini e mezzi, anche se ovviamente, dopo la premessa del presidente Cascone, della questione dei mezzi che sappiamo essere uno dei principali problemi, proprio per mandare avanti il servizio, per incominciare a mandare avanti il servizio, è una questione certamente delicata che bisognerà affrontare, però mentre stiamo lavorando come organizzati sindacali anche con i tavoli regionali, con i tecnici per cercare di far sì che questo passaggio avvenga nel miglior modo possibile, nei tempi che teoricamente ci saremmo dati, quindi, per il mese prossimo, anche se la vedo molto difficile, abbiamo la necessità, come dicevo in premessa, di cominciare a dare un attimo di respiro ai

lavoratori che sono veramente stanchi anche perché tutte le volte che ci siamo visti, come organizzazioni, siamo dovuti uscire dai tavoli istituzionali per dare un minimo di serenità ai lavoratori e poi tutto quello che viene detto puntualmente viene smentito e ci troviamo con i lavoratori in piazza tutti i giorni, con la ricerca di avere garanzie che non arrivano e vorremmo che ci fosse una risposta sulla questione stipendi, dopodiché, per non rubare tempo ai colleghi, siamo pronti ad andare avanti, come diceva ancora una volta il Presidente, sulla questione del passaggio di queste unità che voglio ricordare ancora una volta, stiamo parlando di 500 lavoratori circa della CTP, stiamo parlando di 24 lavoratori della Namec, stiamo parlando di 27 lavoratori della ditta di pulizie che attualmente si dovrebbe occupare di pulizia, igienizzazione e sanificazione dei mezzi pubblici e dei luoghi di lavoro, una cosa non secondaria, visto che per qualcuno la pandemia è finita, per noi la pandemia non è finita affatto. Lo dico da addetto ai lavori, perché sono un autista, a mia volta. Grazie.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie a Marco Sansone della USB. Saluto il consigliere Luigi Cirillo che vedo collegato, è Segretario della Commissione.

**CIRILLO**

Buongiorno Vicepresidente. Tenevo a salutare e ringraziare il Presidente Cascone per aver convocato subito la Commissione, gli ho mandato la richiesta e in 24 ore me l'ha convocata. Ringrazio lei che sta presiedendo la Commissione.

Voglio ascoltare i rappresentanti sindacali e tutti coloro che interverranno perché è importante questo momento di confronto, con l'obiettivo anche di trovare una quadra, come la Regione possa intervenire in modo risolutivo su quest'emergenza. Fondamentalmente, la questione CTP è un'emergenza sul nostro territorio.

N. 2/2022

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie Consigliere. Prego le organizzazioni sindacali di intervenire, in modo che andiamo avanti con le audizioni. Esposito Gennaro, Filt CGIL, prego.

**ESPOSITO, Filt CGIL Campania**

Buongiorno. Ringrazio tutti per quest'audizione, stiamo già lavorando da un po' di tempo con il presidente Cascone che subito si è attivato sulla tematica. Spero che a brevissimo tempo verrà riconvocato il tavolo tecnico, proprio per procedere in questo passaggio dei lavoratori in CTP.

Oggi, le emergenze sono due: la questione stipendi, ma la questione di ritornare a lavorare e ritorno al lavoro significa anche ridare la mobilità ai cittadini. Dico questo perché finalmente l'attenzione viene anche posta da parte della politica che oggi veramente non era molto presente nei nostri tavoli. Ringrazio dell'audizione e colgo l'occasione affinché questo problema venga condiviso e tutte le forze politiche, a 360 gradi, si attivino affinché questa soluzione possa essere effettuata nel più breve tempo possibile.

Gli autobus nei depositi sono fermi dal 20 dicembre, quindi, si sta negando la mobilità ai cittadini dal 20 dicembre, siamo quasi a due mesi, trovare una soluzione immediata a tutta questa situazione porterebbe 1) ai lavoratori che stanno senza stipendio, ma stanno a casa, 2) ridare questa mobilità negata ai cittadini.

Invito tutte le parti interessate affinché questo processo venga accelerato quanto più possibile. Sulla questione autobus, spero anche nell'autorevole intervento del Prefetto in modo tale da poter veramente andare tutti quanti nella stessa direzione.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie a lei per l'intervento. Vedo collegati i consiglieri regionali Iodice e Manfredi. Procediamo con le audizioni, prego.

**AIELLO, UIL Trasporti Campania**

Buongiorno a tutti. Grazie per l'invito a questa Commissione. Dieci minuti fa mi chiedevo chi avesse fatto la richiesta di convocazione, fortunatamente è intervenuto il consigliere Cirillo che ha chiarito questo mio interrogativo.

Qualcuno diceva che la politica è stata lontana da questo problema, purtroppo è così, e ancora oggi, forse questa è la dimostrazione, basta guardare nel quadro di destra di questa chat per vedere che ci sono più sindacalisti che Consiglieri regionali.

Il problema è stato preso sottogamba da tempo, in verità, con atti formali, è da giugno che abbiamo chiesto alla Regione Campania di intervenire sul problema CTP, diciamo che la bolla CTP non scoppia dal 20 dicembre, da quando il servizio si è bloccato, ma è un racconto che inizia molto prima e inizia per motivi noti agli addetti ai lavori, la mancanza di gestione, di intelligenza, fatemi passare il termine. Peraltro, vedo collegato CTP, quindi, non sto parlando di assenti. La mancanza di un'intelligenza per dirigere quest'azienda, la mancanza della politica della precedente amministrazione di Città metropolitana ha fatto sì che CTP si avviasse in un solco che poi l'ha portata sostanzialmente al fallimento.

Da giugno stiamo chiedendo alla Regione di intervenire perché esiste una legge regionale, se non sbaglio la legge 3 del 2002, che è ancora in vigore, la quale dà possibilità alla Regione di intervenire qualora l'azienda facesse degli atti contro i lavoratori, non rispettando il contratto nazionale e non pagare lo stipendio significa non rispettare il contratto nazionale, ma anche per il servizio che non ha offerto all'utenza.

Come dicevo, il servizio è fermo dal 20 dicembre, ma è da molto prima che CTP ha delle sofferenze. Purtroppo, in quel territorio, i cittadini si sono abituati a non avere il Servizio di Trasporto Pubblico Locale e nel 2022 è un fatto totalmente grave.

**N. 2/2022**

Ricordo a me stesso e a tutti quanti gli altri che esiste un diritto costituzionale sul trasporto in questa nazione ed esiste anche una legge penale che dovrebbe incriminare coloro che sono responsabili dell'interruzione di pubblico servizio perché quando leggiamo da atti firmati dall'attuale amministratore di CTP che blocca il servizio dicendo che non si può fare perché non ci sono risorse e mette a tutti i lavoratori in ferie, significa interrompere il servizio pubblico locale, nessuno si è fatto avanti e ha denunciato quest'interruzione di pubblico servizio, forse solo noi del sindacato. Peraltro, anche i Sindaci del territorio ho visto poco sensibili, forse perché, come dicevo prima, i cittadini abituati a non avere più un servizio non rompono le scatole al Sindaco di un territorio – scusatemi l'espressione – quindi, il Sindaco a sua volta non va a Città metropolitana a chiedere cosa sta succedendo. Il problema viene da lontano, adesso, lo stiamo affrontando cercando di affrontarlo nel migliore dei modi, con l'intervento della Regione, con l'intervento autorevole del Presidente della IV Commissione anche su precedenti esperienze fatte non più tardi dell'estate scorsa con CLP, dove un'azienda che per altri motivi è dovuta transitare in Air Campania, siamo riusciti a fare questo protocollo senza far danno ai lavoratori, quindi, abbiamo fatto – secondo me – un buon lavoro e questo lavoro può essere fatto sicuramente con CTP.

È più complicato perché, come diceva qualcuno, c'è un problema di un'azienda che ad oggi non esercita più servizi, purtroppo questi pullman di CTP sono bloccati, non conosco il termine tecnico, però nella curatela fallimentare, c'è qualcuno che blocca il passaggio dei pullman non ritenendo fossero strumentali al servizio stesso. Una volta fatto l'accordo per gli uomini, abbiamo il problema del materiale, si sa, il primo materiale necessario per un'azienda di trasporto sono i pullman. Stiamo lavorando su questa falsa scorta.

Approfitto della Commissione Trasporti, c'è un altro problema che tra poco verrà a galla, mentre tracciamo tutto questo lavoro di accorpamento di un'azienda, creandoci anche i presupposti per un'azienda unica regionale, nel frattempo, il timer delle gare sta per scadere. Corriamo il rischio di fare tutto questo lavoro per poi fare delle gare, pubblicate tre o quattro anni fa, sicuramente prima della pandemia, e adesso sono cambiati tutti gli scenari, non ci sono più quei parametri economici, ma manco parametri rispetto ai chilometri esercitati sul territorio, quindi, corriamo il rischio che facendo delle gare con capitolato molto vecchio, corriamo il rischio di rimischiare tutto da capo e dover riiniziare. Lancio l'allarme, in Regione Campania, affinché qualcuno inizi a sentire ad abolire queste gare per fare un nuovo capitolato di gare e fare le gare nel più breve tempo possibile perché così come sono messe, correrebbe un ulteriore problema un sistema di trasporto pubblico locale.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie per l'intervento. C'è qualche altra organizzazione sindacale che vuole intervenire? Prego.

**CUSCINIELLO, Faisa CISAL Campania**

Buongiorno. Mi ricollego a quanto ampiamente detto precedentemente da Antonio Aiello, focalizzando l'attenzione sulla questione autobus. Abbiamo avuto diversi incontri con il presidente Cascone dove abbiamo evidenziato una peculiarità, un'emergenza da affrontare immediatamente che è quella degli autobus. Oltre ai dipendenti che sono senza stipendi da tre mesi, oltre a non essere in servizio da un mese e mezzo, fino a quando CTP non libererà gli autobus acquistati tutto o in parte con i fondi della Regione Campania, non si potrà transitare in una qualsiasi altra azienda. Focalizzerei l'attenzione su quest'aspetto. Per il resto, ringrazio e saluto tutti. Grazie.

N. 2/2022

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie a lei per l'intervento. C'è qualche altra organizzazione sindacale che vuole intervenire? Prego

**MAURO, Faisa Confail Campania**

Buongiorno a tutti. Fermo restando che quanto detto dai miei colleghi in precedenza mi trova pienamente d'accordo, ovviamente, è stata convocata un'audizione e a me più che altro mi piacerebbe sapere la motivazione di questa audizione, cosa ha da dire il Consigliere

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

È un'audizione, c'è preferibile ascoltarvi e poi magari possono intervenire anche i Consiglieri

**CIRILLO**

I Consiglieri regionali non presiedono i tavoli in prefettura, dove invece voi siete presenti. Tra l'altro, sono all'Opposizione, quindi, non ho un'interlocuzione diretta come un'espressione di Maggioranza. È chiaro che certe informazioni, non avendo accesso al tavolo in prefettura, però facendo politica ed essendo rappresentante dei cittadini, come il Vicepresidente e altri Consiglieri regionali che sono qui a seguire i lavori, è chiaro che l'unico modo che ho come Consigliere regionale, nell'esercizio delle funzioni, per capire meglio la questione, è chiedere al Presidente di convocare un'audizione nella quale le sigle sindacali da un lato e i rappresentanti di CTP ci spiegano la vicenda. Pensavo che queste cose fossero ovvie, però è bene ricordare questi aspetti. Grazie.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie Consigliere. È opportuno che le sigle sindacali diano un loro contributo alla causa. Mauro ha completato?

**MAURO, Faisa Confail Campania**

Era una domanda che rivolgevo al Consigliere Cirillo

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

È un'audizione, non dovete fare domande, dovete dare contributi utili alla causa.

**MAURO, Faisa Confail Campania**

Volevo ricordare che di audizioni di questo genere ne sono già successe anni addietro, ci fu richiesta del consigliere Malerba del Movimento 5 Stelle. Sono passati diversi anni, fondamentalmente tutta quell'enfasi e tutta quella volontà di voler risolvere la problematica di CTP non si è vista.

Fondamentalmente, quello che preoccupa è la possibilità di poter riprendere il servizio. Non so se lei è a conoscenza, ultimamente, nei vari depositi di CTP, come detto anche dal buono amministratore di CTP, Augusto Cracco, si stanno subendo veri e propri attacchi: è stato incendiato un pullman, addirittura è stato staccato l'impianto elettrico, ci sono veri e propri atti di sabotaggio. Sulla base di questo, quello che mi preoccupa è il come saranno trasferiti questi dipendenti nell'azienda di cui già abbiamo parlato in tavoli precedenti.

La preoccupazione è quella di cercare di riprendere nel minor tempo possibile e per ridare al cittadino il diritto alla mobilità. Purtroppo, ci sono anche tempi tecnici che ci vietano di poter accelerare il più possibile il percorso. Chiedo a voi, come Presidente della IV Commissione, di fare un intervento per far sì che questi autobus vengano trasferiti alla nuova società che dovrà farsi carico di tutti i dipendenti CTP per poter riprendere quanto prima il servizio all'area metropolitana di Napoli. Grazie.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie dell'intervento. Langella, prego

**LANGELLA, Segretario Fit CISL Campania**

Buongiorno a tutti. Immaginiamo, lo diceva qualche collega, sono anni che stiamo seguendo la questione CTP, ci aspettavamo qualche intervento maggiore, soprattutto perché in questo periodo non si è dato quello



**N. 2/2022**

che è il trasporto ai cittadini, quindi, si è creato un bel danno, anche di tipo economico importante, alle famiglie che utilizzavano la società CTP.

Quattro o cinque anni fa avevamo mille dipendenti, siamo arrivati a un'azienda che ne ha 494. Stiamo cercando di risolvere la cosa insieme alla Commissione Trasporti, insieme alla Regione, creando i presupposti perché questo personale continui ad avere occupazione, soprattutto occupazione di tipo pubblico. Faccio un invito soprattutto all'onorevole Luigi Cirillo, visti come sono andati i fatti, personalmente, la mia organizzazione ha anche fatto delle denunce alla Corte dei conti per utilizzazione di risorse non appropriate per il settore dei trasporti. La crisi di CTP non era cuna novità, la sapevamo tutti, si è continuato a investire soldi di tipo pubblico.

Vedo che è presente Città metropolitana, spero che nel breve tempo diamo una soluzione a questi lavoratori e soprattutto un servizio a quelli che sono i cittadini. Poi, invito le parti, perché non devo farlo io, eventualmente ad andare a vedere chi e come ha sprecato denaro pubblico negli ultimi due anni perché, alla fine, chi ci rimette siamo noi cittadini andando a pagare quelle che sono le varie tasse sia a livello regionale, provinciale e anche governativo.

Si sono utilizzati dei soldi, si sono utilizzati male, l'abbiamo detto spesso, abbiamo utilizzato fino a quattro o cinque mesi fa agenzie interinali per fare i trasporti, le agenzie interinali che non sono state pagate, lavoratori abbandonati a cui gli avevano dato una speranza, faccio una battuta, di solito le speranze della politica arrivano sempre preelettorali, poi, una volta chiuse le elezioni finiscono anche le speranze. Ce ne sarebbe da dire, probabilmente quando andrò via dal mio incarico farò un bel libro, magari avremo tempo per leggere e dire i dettagli.

Sicuramente è una situazione incresciosa. Voglio solo dire che se fosse stato per Città metropolitana staremmo ancora peggio,

devo ringraziare, e lo faccio personalmente, il nuovo Sindaco di Napoli, con la nuova veste, che si è preso l'incarico, faccio i ringraziamenti alla Regione Campania, in questo caso alla Commissione Trasporti perché nonostante i vari attacchi che arrivavano ha creduto nella preoccupazione che continuavano a riportare quotidianamente. Si sta facendo un buon lavoro, non è ancora completato, continuano a prendersi impegni, ma oggi ci risulta che nelle tasche dei lavoratori non ci sono ancora le mensilità che abbiamo concordato con il Prefetto, quindi, con il massimo esponente del Governo in Regione, nonostante ci sia una firma congiunta, ad oggi, non si è tenuto fede a quanto abbiamo sottoscritto, quindi, dovremmo capire chi gioca a continuare a perdere tempo e a creare danno a questi lavoratori.

Dico ai Consiglieri tutti, questi sono dipendenti di un'azienda pubblica, quindi, considerati pubblici, che ormai da più di un anno non gli è permesso andare a fare un finanziamento nemmeno per cambiare un elettrodomestico a casa. Da anni non vengono pagate le cessioni dei crediti, sono anni che non gli viene versato il TFR, sono anni che non vengono pagate le parie trattenute previste dalla legge sulla busta paga, quindi, sono considerati lavoratori morosi a cui non va dato credito di niente, quindi, non possono fare un mutuo, non possono accedere a qualsiasi beneficio per favorire la famiglia. È un disastro annunciato e denunciato, almeno da parte nostra, da tempo, a cui oggi chiediamo a tutti quanti insieme di trovare una soluzione veloce che, abbiamo capito tutti, non può essere la vecchia CTP, ma finalmente ci vuole qualche azienda che dia il servizio ai cittadini e soprattutto stabilità economica e di garanzia occupazionale a questi lavoratori tutti.

C'è una difficoltà che hanno annunciato le aziende che si avvicinano a questo probabile passaggio, tutti sappiamo che Air Campania ed EAV hanno una difficoltà nel guardare lo

**N. 2/2022**

*screening* di questi lavoratori. Negli ultimi mesi sembra che alcuni abbiano cambiato continuamente posizione, nel senso che non risultano più autisti, sono stati fatti dei concorsi, l'abbiamo denunciato in passato e addirittura sono state fatte delle promozioni su filobus di CTP mentre il filobus non c'era. Una catastrofe sembra quasi organizzata, ripeto, qualcuno ne pagherà le conseguenze. Attualmente, non abbiamo più contatti con l'azienda CTP, gli amministratori hanno disertato le ultime riunioni, l'unica nostra speranza è che in questo caso la Regione, con voi tutti, ci diano una mano a risolvere questa difficoltà che si è creata con quest'azienda. Questo è il sunto, immaginate il clima che viviamo, con una serie di lavoratori che continuano a chiamare, poi, qualcuno è più fortunato e riesce pure a sorridere. Pur non essendo dipendente di CTP mi porto a casa le preoccupazioni, come spero ognuno di voi, di queste famiglie. Grazie

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Rimane una sola sigla sindacale da essere audita, se è presente, la UGL. C'è qualcuno della UGL?

No. Chiedo alla Città metropolitana se vuole dare il proprio contributo, prego

**CIRILLO, Consigliere Città metropolitana di Napoli**

Volevo aggiornarvi sulla questione. Il sindaco Manfredi, che sta da circa 60 giorni, è entrato in carica agli inizi di novembre, materialmente si è trovata questa patata bollente rispetto alla questione della CTP, sia per quanto riguarda gli stessi lavoratori sia per quanto riguarda anche la questione del servizio di mobilità per quanto riguarda il cittadino.

Al 20 dicembre i pullman sono anche privi di copertura assicurativa.

C'era stato un tavolo in prefettura che garantiva le spettanze del mese di dicembre, che venivano liquidate entro il 2 febbraio. Ci

sono stati dei ritardi, però questa mattina, prima di partecipare a questa riunione su delega del Sindaco, ci sono state assicurazioni da parte del dirigente competente che gli impegni presi in prefettura, quindi, per il pagamento della spettanza del mese di dicembre, verrà corrisposto. Questa mattina verrà fatta la determina di pagamento. I tempi tecnici saranno 24 o 48 ore, sarà pagata la spettanza del mese di dicembre. Questo è per quanto riguarda la questione dello stipendio, dell'accordo che fu fatto in prefettura.

Voglio ringraziare la Regione Campania perché finalmente c'è questo clima di collaborazione tra l'istituzione Città metropolitana e Regione Campania, tutto questo, negli ultimi anni, soprattutto negli ultimi due anni, non c'è mai stato, un clima di distensione, per cui, questo problema che si sta affrontando tutt'ora con il sindaco Manfredi in modo molto celere, molto veloce, affrontato con la Giunta regionale, con il presidente Cascone che al contrario di quanto si diceva è sempre stato operativo nei confronti dell'azienda proprio a tutela dei lavoratori, e questo è quel passaggio che bisogna garantire in modo preciso, il sindaco Manfredi sarà attento affinché tutti i passaggi con le rispettive aziende che saranno incaricate, per quanto riguarda questi trasporti, a garanzia di tutto questo personale.

Le difficoltà sono tantissime, il vero problema attualmente, come diceva un sindacato, è dei pullman che sono beni strumentali, per cui, il vero nodo è questo, che di conseguenza questi pullman devono passare, insieme alle nuove aziende, perché non può passare solo il personale.

L'auspicio che il Sindaco farà è di lavorare affinché ci sia interlocuzione, mercoledì prossimo ci sarà anche l'udienza per quanto riguarda la richiesta da parte di CTP per l'amministrazione straordinaria. Se tutto va bene, quindi, dovrà essere nominato un

**N. 2/2022**

commissario, su questo ci sarà un'interlocuzione con Cascone, con la Commissione Trasporti e anche per quanto riguarda questi commissari perché il nostro obiettivo è proprio questo, bensì, quello di far ripartire il servizio, ma in particolar modo, oltre a far partire il servizio, anche tutelare ogni singolo lavoratore all'interno della stessa azienda. È tra gli obiettivi programmatici.

Ripeto, un Sindaco eletto da 60 giorni, ritrovarsi in questa situazione, che forse questo tipo di lavoro si poteva fare in tempi passati, quindi, concertare questo tipo di passaggio perché ormai l'azienda stava al collasso, viste le potenziali perdite che si sono avute, forse si poteva fare un ragionamento differente.

Questo è lo stato dell'arte, però nessuno può non essere solidale con i lavoratori e impegnarci tutti quanti. Come diceva qualche altro sindacalista, molti di questi dipendenti vivono, e conosciamo personalmente, questo disagio che non sanno effettivamente se riescono a prendere lo stipendio oppure no in modo dignitoso. Sono nella loro abitazione, non riescono a scendere per poter andare a lavorare e questo è un problema sia per i cittadini e sia per quanto riguarda lo stesso lavoratore.

Il nostro impegno politico è che nell'arco di poche ore verrà pagata questa mensilità, poi, tutto il resto cercheremo tutte le possibilità, sempre collaborando in modo sindacale. Parliamoci chiaro, tutto quello che loro cercano di fare, lo fanno a tutela dei lavoratori, quindi, grazie a loro perché li conosco quasi tutti, sono persone che hanno sempre anteposto qualsiasi tipo di interesse per i loro lavoratori.

Ringrazio anche la Commissione Trasporto che si è riunita, ringrazio il consigliere Cirillo, è un tema di sensibilità nei confronti dei cittadini per la mobilità e per quanto riguarda i lavoratori di CTP. Grazie.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie. C'è qualcun altro di Città metropolitana che intende intervenire?

**MARSICO, Avvocato capo della Città metropolitana di Napoli**

Buongiorno a tutti. Saluto tutti coloro i quali si sono aggiunti dopo, perché abbiamo iniziato che eravamo solamente io e Gennaro Esposito che abbiamo verificato il funzionamento del sistema.

Posso semplicemente confermare le parole dette dal consigliere Cirillo in merito al fatto che l'Amministrazione sta procedendo in questa direzione, cioè dando seguito proprio a quelli che sono gli accordi che sono intervenuti a livello politico.

Il problema è molto complicato, c'è questo problema sicuramente dei mezzi, del riuscire a fare in modo di fare uscire da quella che è la procedura i beni strumentali e l'esercizio di lavoro. È una cosa di carattere tecnico in ordine alla quale anche noi, come avvocatura, è vero, non abbiamo una specifica legittimazione, però sicuramente questa cosa la stiamo monitorando, stiamo capendo anche per vedere quali sono gli spazi, anche forse con un intervento superiore proprio da parte del prefetto nel far capire agli organi della procedura, indipendentemente da quello che succederà dopodomani, che quei beni, sono beni che devono viaggiare insieme ai dipendenti.

Mi rendo conto e sono personalmente e umanamente molto vicino alle famiglie, perché mi rendo conto di cosa può significare, trovarsi in una situazione così grave è sicuramente una cosa che fa pensare e fa anche stare male, visto anche il rilevante ruolo di famiglia che sono coinvolti. Quello che vi posso assicurare è che, come avvocatura, stiamo lavorando alacremente, lo sapete perché comunque monitorate questa cosa. Credo che con il sindaco Manfredi si sia dato un passo diverso e credo che ci sia anche una maggiore trasparenza, anche il fatto di fare questo tipo di incontro o



N. 2/2022

quello che è avvenuto in prefettura, penso sia indicativo della volontà dell'Amministrazione Città metropolitana nei limiti del possibile, di quello percorribile giuridicamente, sono indicativi della voglia e della volontà di voler risolvere, sperando in maniera molto positiva per tutti i dipendenti questo periodo veramente terribile.

È questo quello che vi posso dire. Se vi sono dei profili di carattere tecnico a cui posso contribuire, nei limiti di quelle conoscenze che abbiamo noi, perché non siamo stati proprio interessati dalla procedura, sono qui a vostra disposizione.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie Maurizio. Vi chiedo di presentarvi per la registrazione

**GAUDINO, Città metropolitana di Napoli**

Buongiorno a tutti. Poco fa è partita la richiesta a CTP, ovviamente abbiamo modificato la delibera, di avere password per il pagamento degli stipendi. Se mi fate avere, anche con l'ausilio delle organizzazioni sindacali e dei lavoratori, se il dottor Cracco può mandarmi al più presto i tabulati e soprattutto la password, riesco a fare le tre determinazioni, anche abbastanza complesse, entro fine giornata. Grazie.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie per l'intervento. C'è qualcuno per CTP che intende intervenire?

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Buongiorno a tutti. Sono delegato dall'amministratore Augusto Cracco, per suoi impedimenti personali.

Rispetto a quanto si è detto c'è ben poco da aggiungere. Volevo dare una rassicurazione rispetto al problema fondamentale che è stato dato sul passaggio degli asset, in effetti da parte nostra, tutti gli asset, sia autobus, ma anche immobili, sono a disposizione. Chiaramente, l'interlocutore principale lo stiamo ancora attendendo. Essendo di fatto

in amministrazione straordinaria, come ha ricordato anche l'avvocato Marsico, c'è una procedura ben precisa.

**CASCONE**

Mi scusi, cosa significa che sono a disposizione? Non significa niente, se uno non li può ritirare e non ce li consegnate, non significa niente. Dica parole precise e chiare perché siamo registrati e le sue parole sono utilizzate, se dico che sono a disposizione, domani, mi trovo gli autisti del CTP sotto la Regione che mi dicono: i pullman li tieni. Precisa cosa significa. Forse tu, personalmente, sei a disposizione a darli

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Sono disponibili, però, per quanto riguarda la trattativa

**CASCONE**

Con la parola "disponibile", significa che domani mattina si possono prendere

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Nel momento in cui c'è l'accordo con il commissario straordinario che dovrà venire

**CASCONE**

Non sono a disposizione, tu non hai nulla in contrario rispetto all'eventuale passaggio. Sono due cose diverse. Non sono a disposizione. Siamo più precisi, dici che sei a disposizione a parlare con il commissario che è una cosa diversa da "sono a disposizione i mezzi"

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Come dice Lei

**CASCONE**

Non come dico io, è come dici tu, però non puoi dire che sono disponibili, perché significa che domani si possono usare. È italiano.

Se sei disponibile tu, sei tu che sei disponibile, se dici che sono disponibili i

N. 2/2022

mezzi vuol dire domani mattina vengo e me li prendo, cosa che non penso sia possibile.

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Sono disponibili i dati dei mezzi da fornire

**CASCONE**

Ripeto, l'audizione è registrata e domani mi troverò qualcuno che mi dice che i mezzi sono a disposizione e non li sono andati a prendere. Non funziona così.

Tu sei a disposizione ad interloquire con il commissario per spiegare che ci sono questi mezzi, quando il commissario verrà, gli andrai a parlare e siamo contenti che lo farei il prima possibile

**CIRILLO**

L'interlocuzione con il Commissario è già avvenuta? In che forma? Quando è avvenuta?

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Il commissario dovrà essere nominato nell'udienza del 16 febbraio, quindi, mercoledì ci potrebbe essere la nomina del commissario o dei commissari. Nella Seduta precedente non si è proceduto perché pare che il Ministero non abbia avuto la possibilità di poter eventualmente fornire il suo nominativo ed è stato tutto rinviato all'udienza di mercoledì. Nell'udienza precedente si è formalizzata la procedura, CTP chi si trova appunto in una procedura di amministrazione straordinaria, quindi, non possiamo fare nessuna azione se non quella in attesa del commissario, dal punto di vista patrimoniale. Possiamo solo agire per quanto riguarda l'ordinario.

Speriamo che effettivamente quanto prima possiamo avere quest'interlocuzione

**CIRILLO**

I mezzi non li potete passare

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

C'è stato anche un dispositivo in una precedente udienza del giudice che ha formalmente detto che il patrimonio non può essere toccato

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie dottor Napolitano. Prego

**FERRUZZI, USB Campania**

Ha già parlato il mio collega Marco, però vorrei aggiungere una cosa. Diciamo che la crisi del CTP viene da lontano, come sigla sindacale abbiamo denunciato gli andazzi di come si è gestita l'azienda. Attualmente la necessità è di dare gli stipendi ai lavoratori e la mobilità ai cittadini. Ci sono dei tavoli con la Regione, per cui, si sta procedendo a risolvere queste questioni.

Da pensionato voglio rappresentare la CTP, da oltre due anni in pensione, in questa fase voglio rappresentare due condizioni: quella dei pensionati che da tre anni e mezzo e oltre non percepiscono il loro TFR; l'altra riguarda il fondo complementare Priamo. Davanti a noi abbiamo la notte, non è che siamo i giovanotti che ci svegliamo la mattina e abbiamo il giorno davanti, siamo in discesa nella vita e tra noi c'è qualcuno che subisce cure oncologiche e vorrebbe ricevere il suo diritto, dopo 40 anni di servizio, e donarlo alle proprie figlie per essere abbracciato, per lasciare l'ultimo ricordo, e lo dice veramente con il cuore e lo dice veramente con l'anima. Non è possibile che questo possa accadere. Sto rappresentando veramente il malessere di alcune persone.

Voglio aprire la riflessione del TFR e del fondo complementare che non vada messa nel dimenticatoio. Ripeto, le cose importanti sono il trasporto e l'occupazione dei lavoratori che sono la priorità, però facciamo una seria e importante riflessione su queste due situazioni che veramente danneggiano lavoratori che hanno dato tantissimo a quest'azienda. Grazie.

N. 2/2022

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie a lei per l'intervento.

**CIRILLO**

Volevo capire una questione con CTP. Ok sul discorso sul patrimonio CTP, sui mezzi di proprietà regionale, se ci sono in capo a CTP, non sussisterebbe, in tal caso, dell'intangibilità del patrimonio, perché non sono cose mie, quindi, tecnicamente le vado a restituire a quello che è il proprietario, non usandole perché è venuto meno il legale di servizio pubblico tra CTP e Regione, ci dovrebbe essere almeno il ritorno della quarantena dei mezzi regionali.

Non è un'affermazione, è una domanda, chiaramente, l'obiettivo dell'audizione, per me Consigliere regionale che solo con questa Legislatura sono in Commissione Trasporti, per rispondere a chi ha citato Consiglieri regionali che non sono neanche più in Consiglio regionale.

È vero che c'è una quarantina di mezzi regionali in capo a CTP? Se si riuscisse a sbloccare quella quarantina di mezzi già si potrebbe avviare un qualcosa. È una domanda, non è un'affermazione. Voglio capire. È questo il senso.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Consigliere, credo che l'accordo che hanno fatto il 28 gennaio è stato sospeso dal Tribunale, compresa la consegna degli autobus

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Non sono esperto di queste questioni prettamente di procedura fallimentare, però da quello che capisco, anche quei mezzi di cui lei parla, in effetti, ci sono delle situazioni debitorie su quei mezzi che sono anche antecedenti all'entrata in concordato. In qualche modo, ci vuole comunque il commissario che deve sbloccare anche la questione di carattere debitoria su queste situazioni. Sono mezzi su cui non è mai stato pagato il fitto. C'è comunque da fare una

trattativa o comunque da liberare da massa debitoria.

Speriamo che effettivamente quanto prima diventi operativa questa situazione

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Il dottor Napolitano ha chiarito. Consigliere Cirillo, vuole completare?

**CIRILLO**

Non voglio essere ridondante, è per capire, c'è una massa debitoria, ma i mezzi che voi avete sono della Regione e i debiti sarebbero CTP che non ha pagato la Regione. Di questo stiamo parlando?

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Sì, non abbiamo mai pagato l'usufrutto

**CIRILLO**

Attenzione, non voglio fare la polemica.

**NAPOLITANO, Dirigente CTP**

Il presidente Cascone ne può dare conferma, è stato anche predisposto un verbale, personalmente avevo dato anche il mio assenso. C'era un accordo in quel verbale dove per la consegna dovevamo riconoscere un'ulteriore cifra forfettaria per quanto riguardava la differenza rispetto al normale stato d'uso, senza fare un esame di consistenza.

Si tratta comunque di dover definire degli importi che oggi sono di competenza del commissario

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

L'intero accordo, compresa la risoluzione è stata sospesa dal Tribunale. Al momento è come se fosse ancora tutto in atto, è sospesa l'intera risoluzione, sia la risoluzione che il passaggio di consegna. Questo, l'ha fatto il Tribunale, immagino ci saranno risvolti nella Seduta del 16, sarà nominato un amministratore e probabilmente gestirà questa fase.

N. 2/2022

**CIRILLO**

Presidente, le rappresento la perplessità, se ho un debito verso CTP perché gli ho dato i mezzi e non è stato pagato il fitto, intanto, i mezzi me li riprendo, in modo che posso attivare un servizio su 40 mezzi e metto a sistema dei lavoratori, quindi, in qualche modo, per una minima parte posso provare a risolvere un problema, mentre si definisce la questione delle trattative.

Sto cercando di interpretare un modo un po' più risolutivo, altrimenti, il senso di oggi, ho ascoltato molti interventi, al di là di qualche polemica, a cuor mio è la risoluzione del problema, com'è a cuore di tutti. Poiché la sospensiva era funzionare a preservare il patrimonio per soddisfare i creditori, perché alla fine questa è la procedura fallimentare, volevo capire se questa cosa incideva anche su quest'aspetto, secondo me, non funzionale a soddisfare i creditori, visto che è un discorso limitato tra CTP e Regione, ma sono domande. Voglio capire, non è che ho la verità in tasca

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Già in passato è stato fatto un lavoro del consigliere Cascone, in modo particolare con la disponibilità della Regione Campania, quindi, di dare l'intero incarico, sia quello di gestione della Regione, quindi, della Provincia di Caserta, nonché anche le tratte gestite da Città metropolitana, di passare tutto a un Ente economico e la Regione si è presa la responsabilità di attivarsi. Quest'accordo è stato sospeso, quindi, è tutto sospeso dal Tribunale, se c'è un Tribunale che lo sospende, significa che non possiamo fare altro

**CIRILLO**

Grazie Presidente. Erano dubbi che volevo sciogliere

**LEONGITO, UGL Campania**

Presidente, chiedo scusa, ho partecipato in ritardo perché abbiamo avuto un lutto in Segreteria

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Ci dispiace. Siamo alle conclusioni, stavano già parlando i Consiglieri regionali. Prego, se vuole dare un contributo

**LEONGITO, UGL Campania**

Non vorrei essere ripetitivo, sono arrivato in ritardo, però credo che dovremmo affrontare due questioni: la prima è quella del problema strutturale dell'azienda; la seconda è quella contingente, non so se ne avete già parlato, c'è un arretrato di mensilità che comunque Città metropolitana ritarda ad acclarare e la parte strutturale. Per quanto riguarda la parte strutturale, abbiamo due problemi connessi.

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Si è collegato in ritardo, la Città metropolitana ha già chiarito anche sulla questione delle mensilità. Alcune cose sono state già chiarite

**LEONGITO, UGL Campania**

Per quanto riguarda la fase strutturale, la fase strutturale comprende due problemi connessi, stiamo facendo degli incontri con il presidente Cascone, con le aziende per l'eventuale passaggio nelle aziende regionali, però ovviamente c'era il problema che ho sentito l'ingegner Napolitano dell'azienda, è un problema legato agli autobus. Ovviamente, le dichiarazioni del Presidente Cascone, le ricordo bene, disse che quest'operazione la faremo, ma abbiamo bisogno di autobus. Ad oggi non c'è questa disposizione e la nostra preoccupazione, almeno per la mia organizzazione, è che quando si insedierà il commissario dovrà spendere del tempo per capire la questione, per farsi un'analisi precisa di un focus aziendale. Questo permetterebbe di allungare ancora di più i tempi

N. 2/2022

*(Interruzione microfonica)*

**LEONGITO, UGL Campania**

Dare un colpo di accelerazione, altrimenti ci troveremo che i lavoratori sono ingabbiati in una morsa che non riusciamo a togliere e non stiamo dando una mobilità sul territorio. Chiedo scusa di nuovo. Grazie

**PRESIDENTE (Di Maiolo)**

Grazie Leongito. Non ci sono altre richieste di intervento. Ringrazio tutti per gli interventi che avete fatto. Dichiaro chiusa la Seduta. Arrivederci a tutti

**I lavori terminano alle ore 11.15**

**F.to**

**Il Funzionario Responsabile di P.O.**

dott.ssa Caterina Antonelli