



Consiglio regionale della Campania

Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA

Consigliere Aurelio TOMMASETTI

Prot. n. 26 del 23 aprile 2025

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania
Dott. Gennaro Oliviero

OGGETTO: Trasmissione interrogazione.

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Prof. Aurelio TOMMASETTI, avente ad oggetto: "Stato di avanzamento dei lavori del Ponte Tanagro in località Caiazzano di Padula Scalo (SA)."

Distinti saluti.

Il Consigliere Regionale
Prof. Aurelio TOMMASETTI



Consiglio regionale della Campania
Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA
Consigliere Aurelio TOMMASETTI

Al Presidente della Regione Campania
Dott. Vincenzo De Luca

All'Assessore regionale all'Urbanistica e all'Ambiente
della Giunta Regionale della Campania

All'Assessore ai Lavori Pubblici
della Giunta Regionale della Campania

Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Prof. Aurelio TOMMASETTI, avente ad oggetto: "Stato di avanzamento dei lavori del Ponte Tanagro in località Caiazzano di Padula Scalo (SA)."

Il sottoscritto Consigliere Regionale Prof. Aurelio TOMMASETTI, ai sensi dell'art. 124 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, con la presente, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini stabiliti dalla legge vigente sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- il Ponte Tanagro, sito in località Caiazzano di Padula Scalo, fondamentale collegamento viario tra i Comuni di Sassano e Padula, è stato chiuso al traffico dalla Provincia di Salerno con ordinanza n. 1356 del 29 ottobre 2021;
- il provvedimento di chiusura è scaturito da una verifica tecnica che ha rilevato il cedimento di un pilastro centrale, senza però che, secondo quanto risulta, fosse stata preventivamente effettuata la prova di carico, come previsto dalle normative di sicurezza vigenti;
- con decreto del Presidente della Provincia n. 70 del 20 giugno 2022, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per il rifacimento del ponte sul fiume Tanagro lungo la SP 51;
- i lavori, affidati con consegna del cantiere in data 25 luglio 2023, avrebbero dovuto concludersi in 175 giorni dalla consegna, come dichiarato pubblicamente anche dal Presidente della Provincia;



Consiglio regionale della Campania

Gruppo Consiliare LEGA CAMPANIA

Consigliere Aurelio TOMMASETTI

- i lavori sono però iniziati solo nel mese di gennaio 2024 e, dopo circa un mese, risultano sospesi, senza alcuna comunicazione ufficiale né aggiornamenti pubblici da parte dell'Amministrazione provinciale;
- con determina dirigenziale n. 328 del 17 maggio 2024, è stata approvata una progettazione variante suppletiva esclusivamente in linea tecnica, con incremento di alcune somme a disposizione, senza tuttavia ripresa dei lavori;
- a oggi, a tre anni e sei mesi dalla chiusura del ponte, non è ancora nota una data certa di conclusione dell'intervento di messa in sicurezza;

Rilevato che:

- come riportato anche dai **mass media** la mancanza di un percorso alternativo sicuro ed efficiente continua a generare enormi disagi ai cittadini e alle attività economiche dei Comuni del Vallo di Diano, aggravando la marginalizzazione dell'area come denunciato anche dall'associazione Codacons Cilento.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato, il sottoscritto:

INTERROGA

chiedendo di rendere noto:

1. Se si è a conoscenza della situazione sopra descritta e se si ritiene conforme alla normativa vigente la chiusura del ponte senza preventiva prova di carico;
2. Quali iniziative si intendono assumere, per quanto di competenza, nei confronti della Provincia di Salerno, al fine di garantire trasparenza, legalità e corretto utilizzo dei fondi pubblici impegnati per l'opera;
3. Quali interventi di messa in sicurezza siano stati eseguiti fino a oggi per tutelare l'incolumità pubblica nell'area;
4. Qual è la reale stima temporale per la ripresa e la conclusione dei lavori, e quali misure la Regione intende assumere affinché l'opera venga completata in tempi certi e rapidi;
5. Se è prevista un'integrazione del finanziamento da parte della Regione per coprire gli extracosti derivanti dalla variante progettuale e dai ritardi accumulati.

Il Consigliere Regionale
Prof. Aurelio TOMMASETTI