



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot. N.76 del 24 Aprile 2025

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta

“Situazione dei passaggi a livello nel Comune di Poggiomarino e criticità per la viabilità e la sicurezza urbana”

Il sottoscritto Consigliere regionale, **Gennaro Saiello**, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che

- a) il Comune di Poggiomarino è attraversato da due linee ferroviarie gestite dall'Ente Autonomo Volturno (EAV): la Circumvesuviana Napoli–Poggiomarino e la linea Napoli–Sarno;
- b) lungo queste tratte ferroviarie si trovano undici passaggi a livello distribuiti in punti strategici del tessuto cittadino;
- c) ogni passaggio a livello rimane chiuso per un tempo medio di 5-10 minuti per ogni treno in transito, con una frequenza stimata di 4-6 corse ferroviarie l'ora, comportando una presenza costante di sbarramenti lungo le arterie stradali principali del paese;

Considerato che

- a) tali interruzioni continue comportano gravi ripercussioni sulla viabilità locale, con congestioni stradali prolungate che interessano le principali arterie di collegamento e incidono negativamente sulla mobilità dei cittadini e sul funzionamento delle attività economiche;
- b) a subire le maggiori conseguenze sono spesso i mezzi di soccorso: si segnalano diversi episodi in cui ambulanze, auto mediche o mezzi dei vigili del fuoco hanno subito ritardi di oltre 10-15 minuti nell'intervento a causa della chiusura dei passaggi a livello, con rischi evidenti per l'incolumità dei cittadini;
- c) secondo una stima approssimativa, in alcune fasce orarie un cittadino impiega fino al doppio del tempo per attraversare il centro cittadino, con un costo sociale, ambientale ed economico rilevante;

Rilevato che

- a) in molti centri urbani, problematiche simili sono state affrontate mediante la soppressione progressiva dei passaggi a livello e la realizzazione di sottopassi, cavalcavia o barriere



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

intelligenti, con benefici tangibili in termini di sicurezza, fluidità del traffico e vivibilità urbana;

- b) numerosi di questi interventi sono stati finanziati anche grazie all'impiego di risorse derivanti da fondi strutturali europei, fondi nazionali per le infrastrutture strategiche o, più recentemente, da stanziamenti previsti nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- c) il Comune di Poggiomarino ha già avviato iniziative in tal senso: nel 2021 è stato eliminato il passaggio a livello di Masseria Izzo, situato alla chilometrica 12+365 della linea Napoli–Poggiomarino, a seguito di un protocollo d'intesa con EAV e di una decisione favorevole del Tribunale di Torre Annunziata;
- d) Il progetto della **Stazione TAV Vesuvio Est**, previsto nell'area di Striano, Poggiomarino e Sarno, rappresenta un'opportunità strategica per il potenziamento dei trasporti nell'Agro Sarnese-Vesuviano. La stazione, prevista come terminal di interscambio tra la linea alta velocità e la linea regionale EAV, potrebbe contribuire a ridurre il traffico ferroviario sulla linea Napoli–Poggiomarino, con potenziali benefici per la viabilità urbana e la sicurezza dei passaggi a livello.

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto chiede di sapere

- 1. se la Regione Campania sia a conoscenza delle criticità infrastrutturali e dei disagi provocati dagli undici passaggi a livello esistenti nel territorio comunale di Poggiomarino;
- 2. se siano stati avviati studi di fattibilità o progettazioni preliminari per la realizzazione di opere alternative ai passaggi a livello (sottopassi, cavalcavia, barriere intelligenti, ecc.);
- 3. se la Regione abbia in programma o intenda avviare, d'intesa con EAV e altri enti competenti, interventi di ammodernamento o eliminazione dei passaggi a livello sul territorio comunale;
- 4. se siano stati presi in considerazione finanziamenti attraverso il PNRR o altri fondi strutturali europei o statali per la realizzazione di tali opere;
- 5. quali siano i tempi previsti, qualora siano già in corso progettazioni, per l'avvio degli eventuali interventi infrastrutturali;
- 6. in che modo la realizzazione della Stazione TAV Vesuvio Est influenzerà la gestione dei passaggi a livello esistenti nel Comune di Poggiomarino, e se sono previsti interventi complementari per garantire la sicurezza e l'efficienza del sistema di trasporto.

F.to Gennaro Saiello