



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

Prot. n.80 del 13/05/2025

Al Presidente della Giunta regionale

### **Interrogazione a risposta scritta**

#### **“Richiesta di provvedimenti urgenti a seguito dei disagi e disservizi del servizio ferroviario EAV - ex Circumvesuviana”**

Il sottoscritto Consigliere regionale, **Gennaro Saiello**, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### **Premesso che**

- a) la Circumvesuviana, ora gestita dall'Ente Autonomo Volturno (EAV), è una storica rete ferroviaria regionale che, sin dalla sua origine nel 1890, rappresenta una delle principali arterie di mobilità per la popolazione campana, in particolare per le province di Napoli, Salerno e Avellino, con un'estensione di circa 142 km di rete;
- b) l'EAV è una società interamente partecipata dalla Regione Campania, che ne detiene la proprietà e il controllo, ed è quindi diretta espressione della volontà politica e amministrativa della Giunta regionale;
- c) il servizio fornito dalla Circumvesuviana riveste un ruolo cruciale per la mobilità quotidiana di migliaia di pendolari (lavoratori, studenti) e rappresenta un'infrastruttura strategica anche per il comparto turistico, collegando importanti siti archeologici e destinazioni turistiche come Pompei, Ercolano, Sorrento e Napoli;
- d) la Circumvesuviana ha servito, negli anni precedenti, fino a 150.000 passeggeri al giorno, un numero che testimonia la centralità del servizio per il sistema dei trasporti regionali;

#### **Considerato che**

- a) l'ultimo rapporto *Pendolaria 2024* di Legambiente ha confermato, ancora una volta, che la Circumvesuviana si colloca all'ultimo posto nella classifica nazionale delle linee ferroviarie pendolari per qualità del servizio, puntualità, sicurezza e comfort;
- b) tale posizione, reiterata nel tempo, evidenzia una situazione di degrado strutturale e gestionale che danneggia quotidianamente utenti, lavoratori e l'immagine dell'intero sistema di trasporti regionale;
- c) gli investimenti da parte della Regione Campania per il rinnovo del parco rotabile (40 treni in costruzione e una gara in previsione per altri 40/50 treni nuovi) vedranno i loro frutti non prima del 2027.

#### **Rilevato che**

- a) negli ultimi giorni, e in particolare nell'ultima settimana, si è registrata un'escalation di gravi disservizi sulla rete EAV – ex Circumvesuviana, che hanno determinato pesanti



*Consiglio regionale della Campania  
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle*

ripercussioni sulla mobilità degli utenti e sull'ordine pubblico nelle stazioni e sui treni, in particolare:

- nella stazione di Castellammare di Stabia, la stessa dove il 17 aprile si è verificato la tragedia della Funivia del Monte Faito, il treno si è fermato cacciando fumo bianco a causa di un'avarìa con rischio per la salute dei passeggeri che sono stati costretti a scendere lungo i binari;
  - un treno proveniente da Napoli per Sorrento ha subito il deragliamento del carrello motore intorno in uscita dalla stazione di Pioppaino, fortunatamente senza nessun passeggero ferito;
- b) tali disservizi hanno causato gravi disagi a lavoratori, studenti e turisti, con conseguente perdita di coincidenze, ritardi sul luogo di lavoro e rischi per la sicurezza pubblica;
- c) le scuse pubbliche diffuse da EAV tramite comunicati stampa, pur essendo un atto dovuto, non sono sufficienti né accettabili in considerazione della frequenza, entità e durata dei disagi subiti dalla cittadinanza;
- d) la situazione attuale non appare più sostenibile e richiede interventi immediati, radicali e strutturali.

**Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto chiede di sapere**

1. quali urgenti iniziative intenda adottare la Giunta Regionale per far fronte ai gravi disservizi del servizio Circumvesuviana, garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini campani;
2. se non ritenga necessario avviare una verifica approfondita sull'operato della dirigenza di EAV e se intenda valutare la rimozione o la sostituzione dei vertici aziendali, alla luce dell'evidente incapacità gestionale dimostrata negli ultimi anni;
3. se la Giunta sia intenzionata a predisporre un piano straordinario di investimenti e controllo per la riqualificazione dell'intera rete Circumvesuviana, con tempi certi e monitoraggio trasparente delle fasi di attuazione.

**F.to Gennaro Saiello**