



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All' Ufficio legislativo del Presidente
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del consigliere regionale Aurelio Tommasetti R.G. n. 1037 concernente “Stato di avanzamento dei lavori del ponte Tanagro in località Caizzano di Padula Scalo (SA)”. Riscontro richiesta del 28/04/2025.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si rappresenta che il “Rifacimento del ponte sul fiume Tanagro lungo la SP 51 - ID 41606” è finanziato nell'ambito dell'Azione 3 del più ampio intervento “Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali” attuato da ACaMIR e programmato nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti a valere sul FSC 2014/2020.

Al fine di corrispondere nella maniera più esaustiva possibile alle istanze del consigliere interrogante, pur nell'alveo delle precipue competenze della scrivente Direzione, chiamata a curare il finanziamento dell'intervento di che trattasi e non la sua attuazione tecnica, si è provveduto ad acquisire dalla citata Agenzia e, per il tramite di questa, dalla Provincia di Salerno un aggiornamento in ordine allo stato di avanzamento della realizzazione dell'opera in questione. In base a quanto relazionato dagli Enti si specifica che:

- i lavori, consegnati parzialmente in data 08.01.2024, prevedono la demolizione del ponte sulla S.P. 51 sul Fiume Tanagro, compresi i due tombini laterali, e la successiva ricostruzione dell'impalcato con una campata unica; il nuovo ponte, sopraelevato rispetto all'attuale, avrà una lunghezza di 46,00 metri; l'impalcato sarà realizzato in sistema misto acciaio – calcestruzzo con due travi principali composte saldate di altezza costante di 2200 mm, provviste di irrigidimenti longitudinali interni per tutta la lunghezza;
- allo stato sono stati eseguiti i lavori propedeutici di protezione meccanica delle linee dorsali del metanodotto presenti di competenza SNAM, la demolizione controllata dell'impalcato del ponte (soletta e travi), la pulizia delle aree e il tracciamento delle opere; è stata approvata una progettazione di variante suppletiva (per l'utilizzo di acciaio cor-ten e il miglioramento del sistema di varo), nonché la progettazione, approvazione ed esecuzione, reperite le necessarie risorse da parte della Provincia (non, dunque, sul finanziamento regionale, ma su altre fonti), di un ulteriore intervento di bypass della condotta dorsale di adduzione idrica di gestione CONSAC; si è accertato, infatti, che gli assi pali di fondazione delle spalle del ponte erano tangenti alla tubazione, già critica, e le vibrazioni ne avrebbero certamente provocato la rottura lasciando senza fornitura idrica un rilevante bacino di utenza.

Il notevole lasso di tempo intercorso, ha precisato la Provincia di Salerno, è interamente riconducibile al complesso iter autorizzativo e di reperimento delle risorse necessarie, oltre all'approvvigionamento dei materiali indispensabili ad evitare interruzioni al servizio di fornitura idrica. I lavori sono ripresi in data 27/03/2025 con la rimozione della tubatura idrica dismessa e la preparazione del piano di trivellazione dei pali. Ad oggi, sono stati ultimati i pali secondari e sono in corso di realizzazione i pali primari di fondazione delle spalle del nuovo ponte in sinistra e destra idraulica del fiume.

Infine, la medesima Provincia ha specificato che è agevolmente percorribile una viabilità alternativa, che determina un allungamento dei tempi di percorrenza in auto di circa 15 minuti e, circa la tutela dell'incolumità dei cittadini, che il cantiere è regolarmente recintato, segnalato e custodito dalla impresa appaltatrice. La conclusione dei lavori è prevista entro la prossima fine estate – inizio autunno.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante