



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

Prot. n. 34 del 26.05.2025

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania
On. Gennaro Oliviero
Sede

MOZIONE

Oggetto: Passaggio della linea concessa ferroviaria Benevento-Cancello da Regione Campania, gestore esercizio Eav, a Rete Ferroviaria Italiana.

I sottoscritti Consiglieri Regionali, ai sensi dell'articolo 121 del Regolamento interno del Consiglio Regionale della Campania, presentano la seguente mozione la fine di promuovere una deliberazione del Consiglio Regionale sulla materia in oggetto.

Premesso che

la linea ferroviaria Benevento-Cancello, attualmente gestita da Eav Srl, rappresenta un'infrastruttura strategica per il collegamento tra l'area interna del Sannio, la Valle Caudina, la Valle di Suessola con la dorsale tirrenica e Napoli;

la linea ferroviaria Benevento-Cancello è chiusa al traffico ferroviario dal 2021 per lavori di ammodernamento e messa in sicurezza, interventi affidati alla suddetta società;

a distanza di oltre quattro anni dalla chiusura, i lavori risultano incompleti, con tempi di riapertura assolutamente incerti e non formalizzati, causando gravi disagi alla mobilità dei cittadini e una penalizzazione del territorio sannita e anche di numerosi comuni irpini e casertani;

Eav Srl, pur avendo avviato importanti cantieri, ha incontrato ritardi strutturali, difficoltà nella gestione amministrativa e carenze di risorse, che ne hanno limitato la capacità di concludere gli interventi nei tempi previsti;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

la gestione da parte della società Eav, in ogni caso risente di criticità strutturali, sia in termini di standard tecnologici, sia di integrazione con la rete nazionale;

RFI, società del gruppo Ferrovie dello Stato, gestisce la quasi totalità della rete ferroviaria nazionale, garantendo standard uniformi, maggiore interoperabilità, accesso ai fondi nazionali ed europei e possibilità di pianificazioni a lungo termine per l'ammodernamento infrastrutturale;

RFI gestisce 17.000 km di linee ferroviarie, con una innovazione tecnologica continua nel tempo;

RFI è una società che ha 120 anni di storia e l'organizzazione della stessa società oggi conta più di 32mila dipendenti, competenti, formati e abilitati, presenti su tutto il territorio nazionale;

la sicurezza ferroviaria assicurata da RFI è tra le prime al mondo;

Considerato che

il passaggio della linea Benevento–Cancello a RFI consentirebbe una maggiore integrazione con le altre tratte nazionali, potenziando il servizio per pendolari, studenti e lavoratori;

tale passaggio aprirebbe alla possibilità di nuovi investimenti infrastrutturali strutturali e all'aumento della frequenza dei treni;

la linea potrebbe essere inserita più facilmente nei piani nazionali di potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale, con benefici in termini ambientali, di sicurezza e di competitività territoriale;


Ritenuto che

altre Regioni italiane, come l'Umbria e la Puglia, hanno già avviato percorsi di riconsegna a RFI di tratte secondarie o a gestione locale, con risultati positivi sia in termini di servizio che di accesso ai finanziamenti pubblici;

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Regionale della Campania impegna il Presidente e la Giunta regionale:

1. ad avviare con urgenza un tavolo tecnico con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana ed EAV per definire le modalità e i tempi del trasferimento della linea Benevento–Cancello a RFI;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

2. a predisporre una relazione tecnica e finanziaria sullo stato della linea e sui vantaggi del trasferimento;
3. a coinvolgere le amministrazioni locali, i comitati di utenti e le associazioni di categoria per garantire la massima condivisione e trasparenza nel processo;
4. a riferire periodicamente in Commissione Trasporti del Consiglio sull'avanzamento delle attività e sugli sviluppi istituzionali.

Firmato

Severino Nappi
Massimo Grimaldi
Antonella Piccerillo
Carmela Rescigno
Aurelio Tommasetti