



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
*Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"*

Al Presidente della Giunta Regionale  
della Campania

**Interrogazione a risposta orale**

**Oggetto: nuova programmazione triennale dei servizi marittimi minimi.**

Il sottoscritto Consigliere Regionale, Cosimo Amente, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento Interno, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta orale al Presidente della Giunta

**Premesso che:**

- a) I collegamenti navali nel Golfo di Napoli rivestono una valenza trasportistica di tipo metropolitano, data l'elevata densità di popolazione residente, un flusso turistico in costante aumento e l'ingente interscambio annuo di persone e mezzi;
- b) Nel periodo estivo si riscontrano evidenti disagi quali sovraffollamento dei mezzi, lungaggini nelle procedure di imbarco, difficoltà di spostamento per residenti e pendolari e nel periodo invernale numerose soppressioni di corse e difficoltà ad operare con regolarità le corse a causa della inadeguatezza del naviglio impegnato rispetto alle condizioni meteo;

**Considerato che:**

- a) La L.R. n. 3 del 28/03/2002 "Riforma del trasporto pubblico locale" stabilisce che competono alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione e vigilanza, definendo i "Servizi Minimi" come quelli qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità;
- b) Con D.G.R. n. 604 del 28/12/2021 è stato approvato il programma triennale dei Servizi Minimi nel Golfo di Napoli per le annualità 2022, 2023 e 2024, prorogato anche per l'anno in corso;
- c) Con D.G.R. n. 337/2023, la Regione Campania ha individuato l'ACaMIR quale stazione appaltante per la pianificazione e la definizione dei Nuovi Piani Triennali dei Servizi Minimi di trasporto marittimo passeggeri in ambito regionale e per il successivo affidamento degli stessi;
- d) L'ACaMIR, nella fase propedeutica alla redazione del Nuovo Piano Triennale dei Servizi Minimi, ha dato corso ad una fase di confronto con gli Stakeholders, Enti Locali e



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
*Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"*

Associazioni per la definizione delle esigenze di servizio pubblico a garanzia della mobilità e della continuità territoriale delle comunità isolate del Golfo di Napoli, come previsto dalla L.R. n. 3/2002;

**Considerato, altresì, che:**

- a) I Comuni di Anacapri e Capri hanno in tale fase nuovamente espresso l'esigenza di inclusione dei collegamenti veloci (oggi esercitati in regime autorizzato) all'interno del perimetro dei servizi minimi, al fine di garantire migliori condizioni riguardo a tariffe residenti, riserva di posti e uniformità del naviglio;
- b) nonostante la suddetta consultazione, l'ACaMIR ha trasmesso ai Comuni l'ipotesi del nuovo piano dei Servizi Minimi, la quale sembra per l'isola di Capri, in particolare, non aver tenuto conto delle esigenze di servizio pubblico manifestate;
- c) L'ipotesi di piano predisposta dall'ACaMIR risulta essere simile rispetto al precedente piano triennale 2022/2024, attualmente in vigore perché prorogato a tutto il 2025; inoltre l'immutata previsione delle risorse finanziarie rende impossibile un miglioramento qualitativo e quantitativo dei Servizi Minimi di trasporto marittimo da e per l'isola di Capri, così come sollecitato dal territorio, in risposta alla richiesta di ACaMIR tramite il questionario per gli Stakeholders;
- d) L'attività sin qui svolta da ACaMIR sembra configurarsi come un mero atto dovuto formale, privo di una sostanziale volontà di accogliere le esigenze di servizio pubblico richieste e manifestate dai territori interessati, con il rischio che il nuovo piano triennale non superi le acclamate criticità e l'aumento della domanda;

**Chiede di sapere:**

- 1) Se la Regione Campania intenda assicurare che la futura programmazione dei servizi di trasporto locale marittimo nel Golfo di Napoli includa i collegamenti veloci all'interno del perimetro dei servizi minimi, con relativo incremento degli stanziamenti finanziari che consenta un reale adeguamento dei servizi alle esigenze di mobilità e di continuità territoriale.

F.to Cosimo Amente