



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

All'Ufficio Legislativo
del Presidente della Giunta regionale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Gennaro Sangiuliano (FDI) - R.G. n. 28 - concernente *“Esclusione del Comune di Arzano dal progetto della Linea 10 della metropolitana”*.

Prevvia intesa con l'Assessore ai Trasporti, Mobilità, Mare ed anche sulla base delle informazioni acquisite da ACaMIR e da EAV, nelle qualità rivestite e dettagliate nel seguito della presente, si riscontra la richiesta di relazione prot. n. 371994 del 17.4.2026, relativa all'interrogazione in oggetto, pervenuta il 20.4.2026.

L'interrogante fa riferimento all'intervento *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli”* (cd. Linea 10) e formula una serie di quesiti, relativi anche alla mancata previsione del collegamento del Comune di Arzano con la rete.

Si premette, in linea generale, sebbene non oggetto dell'atto in riferimento, che, a decorrere dai prossimi mesi, per effetto dell'attivazione della nuova variante Napoli - Cancello, prima parte della nuova Linea Napoli - Bari, rientrante nell'infrastruttura statale di RFI, la stazione AV di Afragola risulterà collegata tramite servizi ferroviari regionali con il Comune di Napoli e con l'area metropolitana.

L'intervento *“Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli”* (cd. Linea 10) rientra nel piano di completamento del Sistema di Metropolitana Regionale ed è contemplato dagli atti di programmazione regionali e comunali.

Linea 10 sarà connessa con l'anello Metropolitano di Linea 1 in corso di completamento sia da parte del Comune di Napoli per la tratta Centro Direzionale - Capodichino - Di Vittorio, in continuità con la tratta Piscinola - Garibaldi, sia da parte della Regione Campania, tramite il concessionario EAV, per la tratta Piscinola - Di Vittorio, in continuità con la Linea Aversa - Piscinola.

Il progetto di fattibilità dell'intervento è stato finanziato con risorse FSC 2014/2020 del “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”, per l'importo di € 6.000.000,00 con ACaMIR soggetto attuatore.

A seguito di procedura ad evidenza pubblica è stata redatta la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica con la seguente strutturazione in stralci:

- Stralcio 1 - da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Casoria (stazione "Casoria/Afragola");
- Stralcio 2 - da Casoria (stazione "Casoria/Afragola") ad Afragola (stazione "Centro");
- Stralcio 3 - da Afragola (stazione "Centro") ad Afragola (stazione AV-deposito);
- Stralcio 4 - da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Napoli (stazione "Carlo III");
- Stralcio 5 - da Napoli (stazione "Carlo III") a Napoli (stazione "Cavour").

In data 1.12.2022 è stato stipulato il Protocollo d'intesa tra Regione Campania, Città metropolitana di Napoli, Comune di Napoli ed EAV s.r.l., approvato con delibera di Giunta regionale n. 522 del 11.10.2022, per la gestione coordinata delle attività connesse all'attuazione del progetto.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

Detto protocollo sancisce che il soggetto beneficiario dell'intero intervento ed ente proprietario della rete da realizzare è il Comune di Napoli, mentre il soggetto attuatore è la società EAV srl ed impegna gli Enti sottoscrittori al reperimento delle risorse necessarie al completamento dell'opera.

In relazione agli stralci nn. 1 e 2, come sopra indicati, su candidatura della Regione, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 20 aprile 2022, n. 97, relativo al riparto delle risorse per promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, mediante l'estensione e il potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, è stato previsto il finanziamento a favore del Comune di Napoli, con soggetto attuatore EAV, come di seguito indicato:

- *Nuovo Collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - Stralcio 1 – da Napoli (stazione "Di Vittorio") a Casoria (stazione "Afragola") per un importo di 631.373.163,00 di euro;*
- *Nuovo Collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - Stralcio 2 - da Casoria (stazione "Afragola") a Afragola (stazione "Centro") per un importo di 163.500.824,00 di euro.*

Ai fini del completamento della tratta funzionale Afragola - Casoria - Napoli Di Vittorio, con DGR n. 81 del 24.02.2025, è stato programmato l'importo complessivo di € 330.126.013,00 a valere sulle risorse del PR Campania FESR 2021/2027, confermando quale soggetto beneficiario il Comune di Napoli e quale soggetto attuatore EAV S.r.l.

Quanto al fabbisogno finanziario per l'intero intervento, con delibera n. 275 del 21.5.2025, la Giunta regionale ha aderito all'Avviso n. 3/2024 del MIT «*per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa*», candidando le seguenti ulteriori tratte:

- *Completamento tracciato fondamentale da Napoli - stazione "Di Vittorio" a Napoli - stazione "Carlo III" (Recupero Delibera CIPESS 1/2022 - ex stralcio 4 della progettazione ACaMIR) del valore di € 350.000.000,00;*
- *Adeguamento prezzi e risoluzione provvisorietà del valore di € 425.000.000,00;*
- *Estensione 1 – Tratta Carlo III (e) - Piazza Principe Umberto (i) del valore di € 315.889.215,58;*
- *Estensione 2 – Tratta Afragola C. (e) – Afragola A.V. (i) / Deposito officina e parcheggio di interscambio del valore di € 769.477.701,01.*

Relativamente ai punti da 1 a 6 dell'interrogazione si rappresenta che con la citata DGR n. 275/2025, in adesione al citato Avviso n. 3/2024, è stata presentata la candidatura del progetto Linea Metropolitana Napoli - Arzano, del valore di € 2.000.000.000,00.

Esso prevede una linea di tipo metropolitana pesante interrata per la tratta Napoli - Arzano, con un'estensione di circa 10,6 km nei comuni di Sant'Antimo, Casandrino, Grumo Nevano, Arzano, Casavatore e Napoli, con l'obiettivo di migliorare la connettività tra queste aree ed il sistema trasportistico regionale esistente, in particolare con la cd. Linea Arcobaleno che va da Piscinola ad Aversa e sulla quale sono collocati anche i Comuni di Giugliano e di Mugnano, cui pure si fa riferimento.

La procedura di cui all'Avviso n. 3/2024 relativo al Trasporto Rapido di Massa è tuttora in corso da parte del competente Ministero.

Inoltre, con riguardo ai punti da 7. a 9. dell'interrogazione, in data 30.3.2026 è stato stipulato da EAV, nella qualità di soggetto attuatore dell'intervento, il contratto del primo lotto relativo alla realizzazione delle opere civili di linea e stazione ed impianti tecnici non di sistema, con tempi previsti per la sua realizzazione, comprensivi della progettazione, stimati dalla predetta società in circa sei anni dalla consegna dei lavori, mentre non sono allo stato prevedibili i tempi per gli ulteriori stralci.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

Infine, in data 4.5.2026 è prevista la sottoscrizione del contratto del secondo lotto relativo alla progettazione e alla realizzazione delle opere di sistema nonché alla fornitura di veicoli ferroviari e relativo full service manutentivo.

Il Dirigente UOD 211.01.02
Ing. Luigi Di Maio

Il Dirigente del Settore 211.01.00
Dr. Francesco Guida

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante