



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra
Il Presidente*

MOZIONE

OGGETTO: Interventi urgenti per la sicurezza integrata, la vivibilità e il decoro dello snodo di Napoli Centrale e Piazza Garibaldi: sollecitazione al Gruppo Ferrovie dello Stato per l'accelerazione ed il completamento del "Progetto Gate" (installazione di tornelli e varchi automatizzati) ed il conseguente ripristino del presidio dinamico del territorio da parte del personale di FS Security.

Premesso che:

- La Stazione di Napoli Centrale ed il complesso sotterraneo di Napoli Piazza Garibaldi costituiscono il principale hub infrastrutturale e di mobilità dell'intero Mezzogiorno d'Italia e il nodo nevralgico della rete di Trasporto Pubblico Locale (TPL) della Campania, attraversato quotidianamente da centinaia di migliaia di lavoratori pendolari, studenti, cittadini regionali e turisti;
- Negli ultimi mesi si è registrata un'allarmante e crescente percezione di insicurezza all'interno dello scalo ferroviario e nelle aree intermodali d'interscambio, drammaticamente confermata da un'escalation di fatti di cronaca: dai continui episodi di microcriminalità, furti e rapine a danno dei viaggiatori, fino alle frequenti aggressioni fisiche e verbali ai danni del personale del TPL, dei controllori, degli addetti alla verifica dei titoli di viaggio e degli operatori della protezione aziendale e ferroviaria;
- La gestione diretta dell'infrastruttura ferroviaria è di pertinenza di RFI S.p.A., la gestione degli spazi commerciali risponde a Grandi Stazioni Rail S.p.A. ed i servizi operativi di protezione aziendale spettano a FS Security S.p.A. (in coordinamento con la Polizia Ferroviaria);
- La Regione Campania esercita competenze primarie in materia di programmazione e coordinamento del Trasporto Pubblico Locale e concorre attivamente e strutturalmente alla definizione delle politiche di sicurezza integrata sul territorio regionale;
- La Regione è l'interlocutore istituzionale primario sia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) sia delle società del Gruppo Ferrovie dello Stato, ricoprendo un ruolo di regia fondamentale nei Contratti di Servizio per il trasporto ferroviario e nei Protocolli d'Intesa sulla sicurezza nei trasporti siglati con le Prefetture;
- Tale ruolo impone un'azione coordinata affinché si superino approcci puramente emergenziali per attuare soluzioni strutturali fondate sulla sicurezza integrata, sulla tutela dei lavoratori del comparto trasporti e sul presidio costante delle stazioni di interesse regionale.



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra
Il Presidente*

Rilevato che:

- Dalle linee guida e dai documenti operativi del Gruppo FS emerge l'adozione del cosiddetto "Progetto Gate", concepito per separare nettamente l'area commerciale ad accesso libero dalle aree di imbarco/partenza dei treni, consentendo il transito ai soli viaggiatori muniti di regolare titolo di viaggio;
- Le soluzioni tecniche previste consistono in varchi di accesso ai binari equipaggiati con tornelli automatizzati integrati in portali multi-tecnologici (dotati di lettori ottici/contactless, videosorveglianza integrata TVCC, sensori count people e barriere anti-accodamento), già pienamente operativi ed efficaci in grandi stazioni d'Italia quali Roma Termini e Milano Centrale;
- Nelle stazioni di Napoli Centrale e Napoli Piazza Garibaldi, in assenza del completamento di tali barriere tecnologiche automatizzate, il controllo degli accessi viene tuttora svolto manualmente ed in maniera statica dal personale di FS Security S.p.A.;
- L'impiego fisso di operatori di FS Security nei compiti di controllo dei biglietti ai varchi provvisori sottrae risorse preziose al pattugliamento dinamico ed itinerante delle banchine, dei sottopassi e delle aree sotterranee di interscambio con le linee regionali ed urbane (EAV, Metro Linea 1 e Linea 2).

Valutato che:

- La sicurezza dei trasporti e dei nodi di scambio regionali costituisce un pilastro fondamentale del diritto alla mobilità, alla cura dello spazio pubblico e alla tutela del lavoro;
- L'automazione del controllo accessi mediante tornelli e portali tecnologici solleverebbe il personale di vigilanza e protezione aziendale da compiti burocratici, consentendone la riallocazione immediata nel presidio itinerante, preventivo e dinamico dello scalo;
- Tale riorganizzazione incrementerebbe la sicurezza reale e percepita delle migliaia di pendolari campani e ridurrebbe contestualmente il rischio di aggressioni a danno degli operatori.



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo consiliare Alleanza Verdi e Sinistra
Il Presidente*

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Regionale della Campania, impegna il Presidente e la Giunta Regionale:

1. A farsi portavoce formale ed autorevole presso il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (in particolare RFI S.p.A., FS Security S.p.A. e Grandi Stazioni Rail S.p.A.) e presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiedendo l'immediata accelerazione ed il completamento dei lavori per la posa in opera dei tornelli e varchi automatizzati ("Progetto Gate") presso lo snodo di Napoli Centrale e Napoli Piazza Garibaldi;
2. A porre con urgenza la questione all'interno dei tavoli istituzionali dedicati alla sicurezza dei trasporti, promuovendo accordi operativi con RFI e FS Security affinché, con l'entrata in funzione delle barriere automatizzate, il personale di vigilanza venga destinato al presidio dinamico e continuo delle banchine, dei sottopassi e delle zone d'interscambio con i servizi di TPL regionale.

F.to **I Consiglieri Regionali**
Rosario Andreozzi
Carlo Ceparano
Davide D'Errico