



## *Consiglio Regionale della Campania*

### **ORDINE DEL GIORNO: Stazione EAV di Napoli Porta Nolana**

#### **IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA**

##### **Premesso che**

la Regione Campania è socio unico di **Ente Autonomo Volturno S.r.l. (EAV)** e ne esercita l'attività di indirizzo e controllo, perseguendo gli obiettivi di interesse pubblico nel settore del trasporto ferroviario regionale;

EAV gestisce la rete ferroviaria della **Circumvesuviana**, infrastruttura strategica della mobilità campana, che attraverso le **Linee Vesuviane** collega quotidianamente Napoli con un vastissimo territorio comprendente l'area vesuviana, la penisola sorrentina, il Nolano e l'Agro nocerino-sarnese;

le Linee Vesuviane sono articolate in sei direttrici:

Napoli – Sorrento;

Napoli – Poggiomarino;

Napoli – Sarno;

Napoli – Baiano;

Napoli – San Giorgio via Centro Direzionale;

Napoli – San Giorgio via Barra;

tali linee rappresentano uno dei principali sistemi di trasporto pubblico locale del Mezzogiorno, movimentando ogni anno milioni di passeggeri provenienti da decine di comuni della Città Metropolitana di Napoli e della provincia di Salerno;

la **Regione Campania** ed **EAV** hanno investito nel **2024, 7,5 milioni di euro** per rifunionalizzare completamente, rendere più moderna, accessibile e accogliente la **stazione di Porta Nolana**, presentandola come il terminale delle **Linee Vesuviane**, a valere sul **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020**, nell'ambito del Programma "Smart Stations";

### **Considerato che**

nell'ambito del progetto denominato **"Nodo Intermodale Complesso Napoli Garibaldi – Porta Est"**, l'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione Campania, Comune di Napoli, EAV, RFI e FS Sistemi Urbani prevede il trasferimento del terminale passeggeri della Circumvesuviana dalla storica stazione di Napoli Porta Nolana alla stazione di Piazza Garibaldi;

il medesimo progetto contempla la copertura del fascio dei binari della Circumvesuviana tra Porta Nolana e Piazza Garibaldi, la riqualificazione urbanistica dell'area e la realizzazione di nuovi spazi pubblici, obiettivi condivisibili e strategici per la città di Napoli;

la stazione di Napoli Porta Nolana costituisce da oltre un secolo uno dei principali accessi ferroviari al centro storico cittadino, al quartiere Mercato, a Corso Garibaldi, a Piazza Mercato, al Borgo Orefici e all'area portuale;

il terminale ferroviario genera quotidianamente importanti flussi di utenti che rappresentano un elemento essenziale per l'economia delle numerose attività commerciali, artigianali e di servizio presenti nell'area;

### **Rilevato che**

la rigenerazione urbana non può limitarsi alla realizzazione di nuove opere infrastrutturali, ma deve perseguire anche il rafforzamento delle funzioni economiche e sociali dei quartieri interessati;

il trasferimento del terminale passeggeri rischia di determinare una significativa riduzione dei flussi pedonali nell'area di Corso Garibaldi e Piazza Mercato, con possibili ripercussioni sul tessuto economico locale;

il potenziamento della stazione di Piazza Garibaldi appare pienamente compatibile con il mantenimento della funzione di terminale passeggeri della stazione di Porta Nolana, previa verifica tecnica di soluzioni progettuali alternative;

il mantenimento della funzione passeggeri di Porta Nolana garantirebbe inoltre una maggiore distribuzione dei flussi ferroviari e una migliore accessibilità al centro storico orientale della città;

### **Ritenuto che**

la copertura del fascio ferroviario costituisca un intervento di straordinaria importanza per la ricucitura urbanistica tra il centro cittadino e i quartieri orientali e debba essere pienamente sostenuta;

tale intervento possa essere realizzato senza necessariamente eliminare la funzione di terminale passeggeri della stazione di Napoli Porta Nolana;

sia interesse della Regione Campania, quale socio unico di EAV, promuovere soluzioni progettuali che consentano di coniugare modernizzazione infrastrutturale, efficienza del trasporto ferroviario e tutela delle attività economiche interessate;

## IMPEGNA

### Il Presidente della Giunta Regionale e la Giunta regionale

1. ad avviare un immediato confronto con EAV, il Comune di Napoli, RFI e FS Sistemi Urbani finalizzato alla revisione dell'Accordo di Programma relativo al "Nodo Intermodale Complesso Napoli Garibaldi – Porta Est";
2. a promuovere la modifica dell'Accordo di Programma affinché sia mantenuta la funzione di **terminale passeggeri della stazione EAV di Napoli Porta Nolana**, verificando tutte le possibili soluzioni progettuali compatibili con la realizzazione delle opere di riqualificazione previste;
3. a richiedere a EAV la predisposizione di uno studio tecnico-trasportistico che analizzi scenari alternativi rispetto alla soppressione del terminale di Porta Nolana, valutandone la fattibilità infrastrutturale, trasportistica ed economica;
4. a promuovere uno studio sull'impatto economico e commerciale derivante dall'eventuale trasferimento del terminale passeggeri, con particolare riferimento ai quartieri Mercato e Pendino, a Corso Garibaldi, Piazza Mercato e alle attività produttive insistenti nell'area;
5. a evitare che l'investimento pubblico di 7,5 milioni di euro, finanziato con risorse FSC 2014-2020 e destinato alla completa rifunionalizzazione della stazione di Napoli Porta Nolana quale terminale delle Linee Vesuviane, perda parte della propria efficacia sotto il profilo trasportistico e socio-economico, promuovendo la modifica dell'Accordo di Programma affinché sia mantenuta la funzione di terminale passeggeri della stazione.
6. a riferire al Consiglio Regionale, entro sessanta giorni dall'approvazione del presente Ordine del Giorno, sugli esiti del confronto istituzionale e sulle iniziative intraprese per perseguire l'obiettivo del mantenimento della funzione passeggeri della stazione di Napoli Porta Nolana;
7. a sostenere ogni iniziativa utile affinché la realizzazione della copertura del fascio ferroviario e della riqualificazione urbana procedano senza compromettere il ruolo storico, economico e trasportistico della stazione di Napoli Porta Nolana quale porta di accesso alla città per i viaggiatori delle Linee Vesuviane della Circumvesuviana.

### Il Consiglio Regionale della Campania

esprime il proprio orientamento favorevole alla realizzazione delle opere di riqualificazione urbana e infrastrutturale previste dal progetto "Nodo Intermodale Complesso Napoli Garibaldi – Porta Est", ritenendo tuttavia prioritario che tali interventi siano accompagnati dal mantenimento della funzione di terminale passeggeri della stazione EAV di Napoli Porta Nolana, quale presidio strategico per la mobilità regionale, per il tessuto economico dei quartieri interessati e per uno sviluppo urbano realmente equilibrato e sostenibile.

*proponente*

Il Consigliere Regionale della Campania di Fratelli d'Italia e Capo dell'Opposizione

F.to **on. Gennaro Sangiuliano**