



Consiglio Regionale della Campania

Al
Presidente del Consiglio Regionale della Campania
Dott. Massimiliano Manfredi
Sede

Oggetto: trasmissione interrogazione art. 129 del Regolamento interno del Consiglio Regionale della Campania – question time

‘Eav: Osservazioni dell’Autorità Garante della concorrenza e del mercato (Agcm) e chiarimenti sulla relazione motivazionale Acamir – Regione’

Illustre Presidente,
in allegato alla presente trasmetto per il rituale inoltro, l’interrogazione ex art. 129 del Regolamento Interno a firma dei consiglieri regionali del gruppo consiliare Forza Italia PPE avente ad oggetto *‘Eav: Osservazioni dell’Autorità Garante della concorrenza e del mercato (Agcm) e chiarimenti sulla relazione motivazionale Acamir – Regione’*

In applicazione delle vigenti disposizioni regolamentari la prego di voler disporre la trasmissione dell’atto all’Assessore al ramo e per conoscenza al Presidente della Giunta Regionale, on. Roberto Fico, per i chiarimenti di competenza.

Certo di un celere riscontro, con l’occasione porgo cordiali saluti.

Napoli, 17 settembre 2026

F.to Massimo Pelliccia



Consiglio Regionale della Campania

Attività ispettiva Reg. Gen. n.19/2/Art.129 R.I./
XII Legislatura

All' Assessore della Giunta Regionale della Campania

*e.p.c.
Al Sig. Presidente della Giunta Regionale della Campania*

OGGETTO: interrogazione a risposta scritta ex art. 129 del Regolamento interno del Consiglio Regionale della Campania – question time

‘Eav: Osservazioni dell’Autorità Garante della concorrenza e del mercato (Agcm) e chiarimenti sulla relazione motivazionale Acamir – Regione’

Premesso che:

- L’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha inviato alla Regione Campania severe osservazioni in ordine alla scelta di reiterare l’affidamento diretto *in house* del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale (Circumvesuviana, linee flegree, metropolitana Piscinola-Aversa e linee suburbane) alla società EAV S.r.l., definendo «inadeguato» il servizio offerto ed evidenziando la mancanza della relazione motivazionale prescritta dalla normativa vigente;
- Come emerge dagli organi di stampa, la Regione Campania ed ACAMIR (Agenzia Campana per la Mobilità) avrebbero predisposto apposita relazione tecnica volta a giustificare un nuovo affidamento diretto *in house* ad EAV per ulteriori cinque anni (2026-2030), fondando la rinuncia alla gara su motivazioni quali la gestione unificata di rete e treni, i cantieri in corso e la volontà di far assorbire al bilancio regionale i rischi e le penali d'esercizio;
- Da quello che emerge, tale relazione si configurerebbe come un fragile atto difensivo in contrasto con la Legge Annuale per la Concorrenza che ha introdotto paletti e parametri di efficienza ancora più rigidi per gli affidamenti diretti;



Consiglio Regionale della Campania

- L'eventuale rigetto delle argomentazioni regionali da parte dell'AGCM, laddove confermato, esporrebbe l'Ente al duplice rischio di sanzioni economiche e di impugnative dei successivi atti di affidamento in house, con il rischio di generare in primis una paralisi del servizio e quindi profili di responsabilità erariale, nonché un grave contenzioso giurisdizionale;
- Nel frattempo, il quadro gestionale dell'Ente Autonomo Volturno (EAV) nell'ultimo decennio continua a registrare un allarmante e progressivo deterioramento degli indicatori di qualità del servizio, quantificabile nella perdita di circa dieci milioni di passeggeri e in continui disservizi a fronte di bilanci civilistici supportati in modo determinante da massicci e reiterati interventi finanziari straordinari statali e regionali.

Considerato che:

- La scelta di sottrarre il servizio ferroviario al confronto concorrenziale senza una rigorosa dimostrazione della convenienza economica per la collettività rischia di scaricare sui conti pubblici e sui cittadini le inefficienze gestionali di EAV;
- È dovere prioritario della Regione Campania quello di garantire la legalità delle procedure incentrando la propria azione ai principi di efficienza, efficacia ed economicità, così da evitare sanzioni, osservazioni e diffide ulteriori delle Autorità di vigilanza ed assicurare un servizio di trasporto pubblico locale efficiente ed allineato agli standard di qualità della rete regionale.

Tanto premesso e considerato, i sottoscritti Consiglieri Regionali del Gruppo PPE – Forza Italia

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti per sapere:

Quali siano le valutazioni della Giunta Regionale in ordine alle criticità rilevate dall'AGCM e quali contromisure urgenti si intendano adottare alla luce di quanto emerso dagli organi di stampa.

F.to I Consiglieri Regionali della Campania

Massimo Pelliccia

Assunta Panico

Angela Parente