



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Consiglieri Mimi Minella e Roberto Celano (Gruppo Forza Italia) – Reg. Gen. n. 66/1 del 23.6.2026 – concernente “Completamento della strada <<Fondovalle del calore Salernitano>>”.

Con l'atto di sindacato ispettivo in oggetto, trasmesso allo scrivente con nota n. 641836 del 21.7.2024, i Consiglieri Minella e Celano, in merito alla realizzazione della strada denominata “Fondovalle del Calore Salernitano”, interrogano il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

1. quali iniziative la Giunta regionale intenda assumere, di concerto con la Provincia di Salerno, al fine di garantire il completamento della strada;
2. quale sia lo stato di avanzamento dei singoli lotti attualmente programmati, appaltati o in fase di aggiudicazione;
3. quale sia il cronoprogramma aggiornato dei lavori e la data prevista per il completamento dell'intera infrastruttura;
4. quali siano le risorse finanziarie attualmente disponibili per il completamento dell'opera e se siano necessari ulteriori stanziamenti regionali, nazionali o comunitari;
5. quali siano le cause che hanno determinato il rilevante incremento dei costi rispetto alle previsioni originarie e quale sia, ad oggi, il costo complessivo stimato dell'intervento;
6. se siano state individuate eventuali criticità amministrative, tecniche, archeologiche o finanziarie che potrebbero incidere sul rispetto dei tempi previsti e quali misure si intendano adottare per superarle.

Previo intesa con l'Assessore ai Trasporti, Mobilità, Mare e a seguito delle informazioni acquisite con nota n. 662214 del 29.7.2026 dalla Provincia di Salerno, interessata in proposito con nota n. 651266 del 24.7.2024 in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento, si espone quanto segue.

L'intervento denominato “Fondovalle Calore - Completamento” è stato articolato in cinque stralci funzionali, come di seguito riportato:

TRATTO	LUNGHEZZA	IMPORTO
A – B	5.100 m	€ 41.293.834,84 + € 6.000.000,00
B – C	3.550 m	€ 33.201.860,79
C – D	2.700 m	€ 10.221.204,34
D – E	9.300 m	€ 64.721.795,66
F – G	7.000 m	da definire e finanziare

Posto che per il tratto B-C i lavori risultano ultimati il 25.9.2022, in ordine agli ulteriori stralci l'Ente provinciale ha fornito le seguenti notizie in merito allo stato di attuazione ed alle relative criticità.

Per quanto concerne il Tratto A – B, finanziato con risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto è stato approvato ed è stata esperita anche la relativa procedura di appalto integrato con un quadro tecnico economico post-gara di importo



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

complessivo pari ad € 41.293.834,84, ammesso definitivamente a finanziamento con DD n. 236 del 24.10.2023 di questa Direzione Generale. A seguito del completamento della progettazione esecutiva predisposta dall'appaltatore è emersa una ulteriore esigenza economica di € 6.000.000,00 derivanti, per quanto relazionato dalla stessa provincia di Salerno con nota prot. 613208 in data 11.11.2025, quale conseguenza di un più corretto computo degli interventi di cui al progetto definitivo, oltre che di implicazioni derivanti da problematiche di ordine geologico – tecnico, nonché dalla necessità di ottemperare completamente ad alcune prescrizioni/osservazioni di cui alla fase approvativa del progetto definitivo appaltato.

In relazione a tale manifestata esigenza, la Provincia di Salerno ha proposto una rimodulazione dell'intervento in funzione delle risorse già assentite (conservando le risorse già assegnate), da sottoporre al Comitato di sorveglianza del PSC MIT, individuando due stralci:

- 1° stralcio funzionale, dell'importo di € 41.293.834,84, già finanziato ed ammesso, con previsione di realizzazione di un tratto di strada di circa Km. 4,300 funzionale, che ha come punto iniziale l'attuale rotatoria esistente in località Mainardo, realizzata con il tratto B-C già ultimato;
- 2° stralcio funzionale, dell'importo di ulteriori di € 6.000.000,00, con finanziamento da reperire, con previsione di realizzazione di un tratto di strada di circa Km. 0,800 quale prosieguo del precedente 1° stralcio funzionale, con completamento dell'intervento così come originariamente programmato e posto a base dell'appalto.

A seguito del positivo parere del Comitato di sorveglianza del PSC MIT alla richiesta di rimodulazione dell'intervento, la Provincia di Salerno ha dato seguito all'attivazione della verifica del progetto esecutivo predisposto dall'appaltatore, ancora in corso di completamento, per il definitivo avvio dei lavori finanziati (previsto per il prossimo autunno) per i quali il contratto prevede una durata di 876 giorni.

Per quanto attiene al Tratto C-D, di importo complessivo pari ad € 10.596.204,34, l'opera è finanziata interamente con fondi di cui alle delibere CIPESS n. 1/2022 e 35/2022. È stato approvato il progetto definitivo, in linea tecnica (con Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 198 del 18 ottobre 2023), ed esperita la gara da parte dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) per appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.

Il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 31.10.2023, in seguito a verifiche *ex-post*, ha espresso parere di sussistenza delle condizioni per il provvedimento di conferma della preassegnazione forfettaria assegnata determinando un importo ammesso per l'intervento in argomento pari ad € 10.221.204,34.

Purtuttavia, la procedura ACaMIR è stata oggetto di ricorso amministrativo che ha ritardato la stipula del contratto, intervenuta soltanto in data 18.2.2026, a seguito di giudizio di primo grado, definito con sentenza n. 1109/2024 e relativa conferma del Consiglio di Stato con sentenza n. 3191/2025. In data 3.4.2026 è stata consegnata l'attività di progettazione esecutiva, che è attualmente in fase di definizione. Il contratto prevede una durata dei lavori di giorni 365 che potrebbero avere inizio nel prossimo autunno.

Relativamente al Tratto D – E l'opera è finanziata con fondi di cui alle delibere CIPESS n. 1/2022 e 35/2022. Il progetto definitivo dell'intervento, denominato "Fondo Valle Calore completamento - Il stralcio - tratto D-E – S.R. 488 Loc. Molino Gramata – s.p. 88 bivio Tempone (Grotte Serre)", è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Salerno n. 214 del 27.10.2023 per un importo complessivo di € 64.721.795,66; la gara è stata esperita dall'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) per appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le Infrastrutture stradali, il 31.10.2023, in seguito a verifiche *ex-post*, ha espresso parere di sussistenza delle condizioni per il provvedimento di conferma della preassegnazione forfettaria assegnata per un importo di € 64.721.795,66.

Anche per tale procedura di gara l'*iter* di contrattualizzazione dell'aggiudicatario è stato rallentato da un ricorso con conseguente contenzioso che è stato definito soltanto nel mese di aprile 2026. Dopo la sottoscrizione del contratto, che per quanto comunicato dalla Provincia di Salerno potrebbe avvenire nel mese di ottobre 2026, sarà avviata la progettazione esecutiva, da redigersi a cura dell'aggiudicatario dell'appalto. Gli adempimenti per la progettazione e la relativa approvazione richiedono circa 5-6 mesi con lavori che potrebbero avere il loro inizio nel mese di marzo 2027; la durata contrattualmente prevista è di 1825 giorni, come stabilito dal Capitolato Speciale d'Appalto.

Per quanto concerne, infine, il Tratto F– G, come già riportato nella tabella sinottica iniziale, l'intervento non risulta ancora finanziato e la Provincia di Salerno ha comunicato che alla data odierna risulta disponibile il solo progetto di fattibilità tecnico – economica.

Il Dirigente del Settore 211.04.00
ing. Gennaro Di Prisco

Il Direttore Generale
avv. Giuseppe Carannante