



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Pellegrino Mastella (Casa Riformista) - *“Ritardi e criticità nell'attuazione degli interventi di elettrificazione e velocizzazione della linea ferroviaria Salerno - Avellino - Benevento. Penalizzazione del territorio sannita.”* Reg. Gen. n. 32/1.

Sulla base delle informazioni acquisite da Rete Ferroviaria Italiana, quale soggetto attuatore dell'intervento, d'intesa con l'Assessore ai Trasporti, Mobilità e Mare, si riscontra la richiesta di relazione prot. n. 388061 del 23.4.2026, relativa all'interrogazione in oggetto.

Preliminarmente si rileva che la linea di interesse è parte della rete ferroviaria statale in concessione dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla società Rete Ferroviaria Italiana, che ne cura la gestione, la manutenzione e l'ammodernamento in qualità di Gestore dell'Infrastruttura ai sensi del D.lgs. n. 112/2015 ed in forza di contratto di programma intercorrente con il medesimo Ministero.

L'interrogante chiede informazioni su ritardi nell'esecuzione di lavori di elettrificazione sulla tratta Prata Pratola – Benevento con conseguente carenza di collegamento ferroviario verso il suddetto capoluogo, nonché ulteriori notizie correlate.

In tale quadro, la Regione ha interessato Rete Ferroviaria Italiana, in quanto gestore dell'infrastruttura e soggetto competente per l'attuazione dell'investimento, al fine di acquisire gli elementi tecnici necessari al riscontro dell'interrogazione.

In sintesi, dagli elementi acquisiti da RFI emerge che la tratta Prata Pratola – Benevento è ancora nella fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica e che tempi e costi potranno essere definiti solo all'esito di tale attività, ferma restando l'attività di monitoraggio regionale sull'avanzamento dell'intervento presso il soggetto attuatore.

Allo stato, risultano aperte alla circolazione ferroviaria le tratte Salerno – Mercato San Severino e Mercato San Severino – Codola, mentre sulle restanti tratte la circolazione ferroviaria risulta sospesa.

Il progetto comprende interventi funzionali distinti per oggetto, stato di avanzamento e tempi di attivazione, riferiti alla direttrice Benevento – Avellino – Mercato San Severino – Salerno e alla tratta Mercato San Severino – Codola – Sarno, previa riattivazione in esercizio.

L'elettrificazione è articolata in tre fasi: la prima, relativa all'“anello basso” Salerno – Mercato San Severino (18 km) e Mercato San Severino – Codola – Sarno (16 km), è stata attivata nell'aprile 2024; la seconda, concernente le tratte Mercato San Severino – Avellino – Prata Pratola, per complessivi 38 km, è in corso, con attivazione prevista nel 2027; la terza riguarda la tratta Prata Pratola – Benevento, pari a 22 km, per la quale è in corso il PFTE, da ultimare nel 2027.

Sono inoltre previsti interventi di ammodernamento dell'infrastruttura, tra cui il rinnovo del binario su traverse in cemento armato precompresso, già eseguito su tutte le tratte, e la migrazione dal sistema SSC al sistema SCMT, programmata sulla tratta Mercato San Severino – Avellino nel 2027, contestualmente all'elettrificazione, e da sincronizzare, per la tratta Avellino – Benevento, con l'elettrificazione Prata Pratola – Benevento.

Ai fini della riclassificazione alla categoria C3, sono state sostituite le travate metalliche ai km 69+054, 71+617 e 71+081 della tratta Mercato San Severino – Avellino, la cui vetustà non consentiva l'incremento del carico assiale da 16 a 20 t/asse.

Su tutte le tratte sono in corso studi di fattibilità, a cura di FS Engineering, per verificare la riclassificabilità dell'infrastruttura e gli eventuali interventi necessari. Per la tratta Salerno – Mercato San



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Mobilità

Severino è in corso lo studio dalla categoria A alla C3, con consegna parziale avvenuta il 27 febbraio 2025 e conclusiva prevista entro il 2026; per la tratta Mercato San Severino – Avellino è in corso lo studio dalla categoria A con limitazioni alla C3, con consegna prevista nel 2027; per la tratta Avellino – Benevento è stato avviato lo studio per l'eliminazione delle limitazioni di velocità ai fini della categoria C3, con consegna prevista nel 2027.

Quanto alla velocizzazione, non essendo rettificabile l'attuale tracciato per la presenza di numerosi viadotti e gallerie, essa potrà essere perseguita mediante l'istituzione del Rango C; il relativo studio di fattibilità è in corso, con consegna prevista nel 2027.

Il progetto è inserito nell'intervento "Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato San Severino - Avellino - Benevento e tratta Mercato San Severino - Codola – Sarno" (cod. I173), incluso nell'aggiornamento 2024 al Contratto di Programma 2022-2026 – parte Investimenti, con costo di 211 M€ e risorse per 200 M€, di cui 174 M€ assicurate dalla Regione Campania sui programmi FSC 2014-2020, per 127 mln di euro, e FESR 2014-2020, per 47 mln di euro.

Per il tempo trascorso dall'avvio del progetto, gli aumenti tariffari e le criticità esecutive emerse, il costo a Vita Intera è oggi pari a 212 mln di euro ed è sufficiente a garantire l'elettrificazione soltanto fino a Prata Pratola e non comprende né l'elettrificazione della tratta Prata Pratola – Benevento, né gli eventuali interventi che si rendessero necessari per riclassificare e velocizzare la linea.

Il costo dell'elettrificazione della tratta Prata Pratola – Benevento sarà definito solo all'esito del PFTE, in corso e previsto in conclusione nel 2027; seguiranno l'iter autorizzativo e l'appalto integrato, al termine dei quali potranno essere stimati costi e tempi dell'intervento. Analogamente, la quantificazione economica degli interventi di riclassificazione e velocizzazione potrà essere definita solo all'esito degli studi di fattibilità in corso.

Le principali criticità emerse nel corso della progettazione e dell'esecuzione dei lavori di elettrificazione riguardano, in particolare, le gallerie presenti lungo il tracciato, realizzate tra il 1840 e il 1891.

L'avanzamento delle attività progettuali, il perfezionamento della progettazione di trazione elettrica e le indagini sulle opere civili e sull'armamento nelle gallerie hanno evidenziato criticità tecniche ed economiche, tali da richiedere interventi non previsti, aggiornare le stime di costo e determinare lo slittamento delle fasi funzionali intermedie.

L'allungamento dei tempi, con riprogrammazione dell'attivazione Mercato S.S. – Avellino - Prata Pratola al 2027, è dovuto principalmente alla necessità di abbassare il piano del ferro nelle gallerie.

Alle criticità tecniche si è aggiunto, nel 2023, il sequestro da parte dei Carabinieri Forestali del viadotto al km 13+029 della linea Avellino – Benevento, oggetto di interventi di consolidamento in somma urgenza, che ha impedito il trasferimento dei mezzi d'opera sui cantieri della tratta Avellino – Prata e aggravato le criticità logistiche.

Tali criticità derivano anche dall'interruzione del binario nelle gallerie della tratta Mercato S.S. – Solofra, che impone di raggiungere Avellino tramite la linea storica Avellino – Rocchetta S.A., con conseguente allungamento dei tempi anche per le limitazioni di carico della linea.

Nel 2025 un dissequestro temporaneo ha consentito a RFI di completare il rinnovo della linea Avellino – Benevento anche in corrispondenza dell'opera d'arte; tuttavia, non essendo intervenuto il dissequestro definitivo, neppure della sola parte in elevazione, permangono le difficoltà di movimentazione dei mezzi d'opera per l'elettrificazione della linea Mercato S.S. – Avellino.

Nella consapevolezza della strategicità dell'opera per il territorio interessato, si assicura il costante monitoraggio regionale nei confronti del soggetto attuatore.

Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante



Dirigente
GIUSEPPE
CARANNANTE
REGIONE
CAMPANIA
22.09.2026
12:38:06
GMT+02:00