Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma dei Consiglieri Massimo Grimaldi e Michela Rostan (Gruppo Lega per Salvini premier) – Reg. Gen. n. 100/1 del 7.8.2026, – concernente la "presunta revoca del finanziamento di 140 milioni euro destinato alla piattaforma logistica della Valle Ufita- Stazione Hirpinia ABV/AC Napoli-Bari".

Con l'atto di sindacato ispettivo in oggetto, acquisito al protocollo regionale con il n. 688944/2026, i Consiglieri Grimaldi e Rostan, in merito alla realizzazione della piattaforma logistica in oggetto, interrogano il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

1. se corrisponda al vero che la Regione Campania abbia revocato, cancellato o riallocato il finanziamento di 140 milioni di euro destinato alla piattaforma logistica della Valle Ufita;
2. quale sia l'atto amministrativo eventualmente adottato, con l'indicazione della data, delle motivazioni e della copertura finanziaria interessata;
3. se la decisione sia stata determinata da ritardi nella predisposizione del progetto esecutivo da parte di RFI o di altri soggetti attuatori;
4. quali iniziative siano state assunte dalla Regione nei confronti di RFI per accelerare la progettazione e scongiurare la perdita delle risorse;
5. se le somme originariamente destinate all'opera risultino ancora vincolate alla piattaforma logistica oppure siano state destinate ad altri interventi, indicando quali;
6. quali iniziative urgenti la Giunta regionale intenda adottare per garantire il ripristino del finanziamento e assicurare la realizzazione dell'infrastruttura;
7. se il Presidente della Regione ritenga coerente con gli impegni assunti a favore delle aree interne un eventuale definanziamento di un'opera unanimemente riconosciuta come strategica per il futuro dell'Irpinia.

Previa intesa con l'Assessore ai Trasporti, Mobilità e Mare, si rappresenta che il "Raccordo ferroviario per il polo logistico della Valle Ufita", con RFI S.p.A. quale beneficiario e soggetto attuatore, rientra nel Masterplan approvato con delibera di Giunta regionale n. 148 del 21 marzo 2023. Collegato alla linea AV/AC Napoli-Bari e alla stazione Hirpinia di Ariano Irpino, l'intervento potenzia il trasporto merci su ferro, con benefici ambientali, in coerenza con l'Agenda Territoriale regionale approvata con delibera di Giunta regionale n. 196 del 28 aprile 2022.

Con delibera n. 57 del 12 febbraio 2025, la Giunta regionale ha programmato l'operazione, per un importo massimo di 130 milioni di euro, sul PR Campania FESR 2021-2027, Asse 3 "Infrastrutture per la Mobilità", Obiettivo Specifico 3.2, Azione 3.2.2 "Migliorare l'accessibilità verso le aree urbane", che sostiene interventi pubblici per l'intermodalità del trasporto merci e passeggeri, inclusi nodi di interscambio e collegamenti di ultimo miglio.

Con nota prot. n. 91689 del 21 febbraio 2025, la DG Mobilità ha trasmesso a RFI la DGR n. 57/2025 e il Manuale di Attuazione del PR FESR 2021-2027, approvato con decreto dirigenziale n. 12 del 21 gennaio 2025, richiedendo la documentazione tecnica necessaria all'ammissione al finanziamento.

Nella call conference del 28 febbraio 2025 sono stati chiariti gli adempimenti, in particolare la verifica di compatibilità con la disciplina sugli aiuti di Stato di cui all'art. 107 TFUE.
Con nota prot. RFI_AD\PEC\P\2025\0000445 del 27 marzo 2025, RFI ha trasmesso parte della documentazione, riservandosi l'invio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Fase Funzionale 1 e dei dati previsionali su sicurezza, riduzione del traffico su gomma e impatto ambientale, tuttora non pervenuti. Ha inoltre richiamato la Decisione della Commissione europea C(2023) 2973 final dell'8 maggio 2023, relativa a una fattispecie analoga di aiuto di Stato, utile alla valutazione regionale di compatibilità con l'art. 107 TFUE.
Con comunicazione prot. n. 170381 del 3 aprile 2025, la DG Mobilità ha chiesto all'Autorità di Gestione del PR FESR il supporto tecnico-specialistico necessario alla verifica sugli aiuti di Stato, propedeutica alla convenzione di concessione del contributo.
Con delibera n. 656 del 29 settembre 2025, nell'ambito della Mid Term Review e in coerenza con il Regolamento COM(2025) 163 final del 1° aprile 2025, la Nota ARES(2025) 3086649 del 15 aprile 2025 e le DGR nn. 738/2024 e 248/2025, la Giunta regionale ha aggiornato la programmazione degli Assi 1, 2, 2bis, 3, 4 e 5 del PR FESR, dando priorità alle operazioni con maggiore avanzamento procedurale e capacità di generare spesa certificabile, per conseguire i target di spesa e accelerare l'utilizzo delle risorse.
Per l'incompatibilità delle tempistiche con la DGR n. 248/2025 e l'assenza del PFTE approvato, il "Raccordo ferroviario per il polo logistico della Valle Ufita" non è stato incluso tra gli interventi prioritari del PR FESR Campania 2021-2027, pur restando coerente anche con l'Asse 2bis "Mobilità urbana sostenibile", O.S. 2.8.
La Regione conferma il valore strategico e l'interesse pubblico dell'intervento, volto a integrare i servizi di trasporto con la linea AV/AC Napoli-Bari, migliorare la sicurezza del trasporto merci, favorire il trasferimento dalla gomma al ferro e sostenere lo sviluppo dell'Alta Irpinia. Tuttavia, la complessità dell'opera e l'assenza del livello progettuale minimo per la gara non ne consentivano l'attuazione entro i tempi del PR Campania FESR 2021-2027, caratterizzato da rilevanti target di spesa già dal 2026.
Con delibera n. 63 del 27 febbraio 2026, la Giunta regionale ha distinto le operazioni prioritarie da quelle non prioritarie. Per queste ultime, tra cui il raccordo ferroviario della Valle Ufita, deve essere individuata la soluzione più coerente con lo stato dell'intervento e la programmazione regionale unitaria: differimento al ciclo successivo, scaglionamento tra due cicli oppure utilizzo di altra fonte finanziaria per l'intera operazione o per la sola progettazione.
Nell'incontro del 28 maggio 2026 tra Regione Campania e RFI è stato esaminato lo stato delle procedure approvative. RFI ha illustrato i tempi per completare la progettazione e predisporre il piano economico-finanziario richiesto dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, necessario anche alla valutazione regionale sulla compatibilità del finanziamento con l'art. 107 TFUE.
A seguito di quanto concordato nel predetto incontro, è prevista, nel mese di settembre, un'ulteriore riunione, eventualmente estesa ai referenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzata a definire le reciproche obbligazioni e formalizzare gli impegni finanziari, in coerenza con il cronoprogramma aggiornato e le risorse individuate.

Il Direttore generale
Avv. Giuseppe Carannante

Dirigente
GIUSEPPE
CARANNANTE
REGIONE CAMPANIA
22.09.2026 12:30:50
GMT+02:00