



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare "Ppe Forza Italia"

Il Vicepresidente

Al Presidente della Giunta Regionale della Campania

On. Roberto Fico

All'Assessore regionale ai Trasporti, Mobilità e Mare

On. Mario Casillo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA
--

**Oggetto: Criticità del trasporto pubblico locale nel Comune di Bracigliano (SA) –
Potenziamento dei collegamenti con Salerno e Mercato San Severino, integrazione dei servizi
automobilistici e ferroviari e valutazione di collegamenti nelle fasce serali e notturne.**

Il sottoscritto Consigliere Regionale, Roberto Celano, ai sensi dell'art. 124 del Regolamento interno del Consiglio Regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia emarginata in oggetto.

PREMESSO CHE

- il trasporto pubblico locale costituisce un servizio essenziale per garantire l'effettiva accessibilità dei territori, la mobilità dei cittadini e il collegamento con i principali poli scolastici, lavorativi, sanitari, amministrativi e commerciali;
- il Comune di Bracigliano, in provincia di Salerno, necessita di collegamenti adeguati e funzionali con il capoluogo e con gli altri centri di riferimento dell'area, con particolare riguardo a Mercato San Severino;
- la presente iniziativa trae origine dalle **sollecitazioni e segnalazioni pervenute al sottoscritto da studenti e utenti del trasporto pubblico locale**, che hanno rappresentato le difficoltà incontrate negli spostamenti quotidiani da e verso Bracigliano, con particolare riferimento alla limitata

disponibilità di corse nelle fasce pomeridiane e serali e alla necessità di disporre di collegamenti più adeguati con Salerno e Mercato San Severino;

- le segnalazioni ricevute evidenziano un'esigenza concreta di miglioramento del servizio, che merita di essere sottoposta all'attenzione della Giunta regionale affinché sia verificata l'effettiva adeguatezza dell'offerta di trasporto pubblico rispetto alle necessità dell'utenza;
- le esigenze di mobilità della popolazione non si esauriscono nelle sole fasce mattutine, ma interessano anche il pomeriggio e la sera, in relazione agli orari di lavoro, alle attività di studio e alla fruizione dei servizi presenti nei comuni limitrofi;
- la disponibilità di collegamenti affidabili e distribuiti nell'arco della giornata rappresenta un fattore rilevante per contrastare l'isolamento territoriale e favorire l'autonomia negli spostamenti, soprattutto per gli studenti, i lavoratori e i cittadini privi di un mezzo di trasporto privato;

CONSIDERATO CHE

- secondo gli orari del collegamento automobilistico diretto Bracigliano–Salerno segnalati dal territorio, il servizio attualmente disponibile presenta partenze da Bracigliano distribuite prevalentemente nelle fasce mattutine e pomeridiane, tra cui quelle delle ore 06:45, 07:05, 07:40, 09:25, 12:15, 12:55, 15:15 e 16:15;
- sulla base dei medesimi orari segnalati, **l'ultima partenza diretta da Bracigliano verso Salerno risulterebbe fissata alle ore 16:15**, circostanza che, ove confermata dall'orario ufficiale vigente, determinerebbe una significativa limitazione della possibilità di raggiungere il capoluogo nelle ore successive;
- sul percorso inverso, Salerno–Bracigliano, sarebbero invece presenti collegamenti nelle ore successive, tra cui quelli con partenza da Salerno alle ore 17:20 e 18:10, con arrivi a Bracigliano rispettivamente alle ore 18:20 e 19:10;
- tale configurazione evidenzia l'opportunità di verificare la distribuzione effettiva dell'offerta nelle due direzioni e la sua adeguatezza rispetto alle esigenze concrete dell'utenza;
- la problematica della limitata copertura oraria sarebbe stata già segnalata in più occasioni al gestore del collegamento, con richieste di potenziamento del servizio, senza che, secondo quanto rappresentato dagli utenti interessati, sia seguita una soluzione strutturale della criticità;
- il collegamento diretto esercitato da Leonetti costituisce una componente dell'offerta esistente che deve essere adeguatamente considerata nell'ambito di una valutazione complessiva del sistema di mobilità del Comune, senza pregiudicare la verifica di ulteriori soluzioni integrative;

RILEVATO CHE

- nell'area è già presente la **Linea 53 di Busitalia Campania, sulla relazione Mercato San Severino–Ciorani**, rispetto alla quale potrebbe essere valutata la fattibilità di un eventuale prolungamento fino a Bracigliano;
- Mercato San Severino è inoltre collegata a Salerno mediante la **Linea 10 di Busitalia Campania** e dispone di una stazione ferroviaria, elementi che consentono di ipotizzare un sistema di interscambio tra servizi automobilistici e ferroviari;
- un'eventuale estensione della Linea 53 potrebbe contribuire a migliorare i collegamenti di Bracigliano sia con Mercato San Severino, quale destinazione autonoma per studio, lavoro e accesso ai servizi, sia con Salerno, subordinatamente alla verifica della sostenibilità tecnica, organizzativa ed economica dell'intervento;
- l'effettiva utilità di tale soluzione dipenderebbe anche dalla possibilità di coordinare gli orari delle linee interessate e le coincidenze con i servizi ferroviari, evitando tempi di attesa eccessivi e collegamenti non funzionali alle esigenze degli utenti;
- per le fasce serali e notturne potrebbe essere opportuno valutare, nell'ambito della programmazione regionale e compatibilmente con le risorse disponibili, soluzioni ispirate anche all'esperienza del servizio **UNISA NIGHT**, verificandone l'eventuale adattabilità alle esigenze del territorio di Bracigliano;

VISTO CHE

- la Legge regionale della Campania 28 marzo 2002, n. 3, recante la disciplina della riforma del trasporto pubblico locale e dei sistemi di mobilità regionale, individua tra gli obiettivi della programmazione l'accessibilità e la fruibilità del territorio, nonché l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto e il coordinamento degli orari;
- la medesima disciplina regionale attribuisce rilievo alla programmazione dei servizi minimi e alla necessità di rispondere alle esigenze essenziali di mobilità dei cittadini, secondo le competenze e le procedure previste dalla normativa vigente;
- appare pertanto opportuno verificare se l'attuale offerta destinata a Bracigliano risulti adeguata sotto il profilo quantitativo, qualitativo e temporale e se sussistano le condizioni per interventi di potenziamento o integrazione dei servizi;
- la questione merita una valutazione complessiva che tenga conto non soltanto dell'esistenza formale di collegamenti, ma anche della loro effettiva fruibilità nelle diverse fasce orarie e della possibilità di raggiungere i principali poli territoriali senza ricorrere necessariamente al mezzo privato;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale della Campania e l'Assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità, per sapere:

1. **se siano a conoscenza delle criticità relative ai collegamenti di trasporto pubblico locale del Comune di Bracigliano**, segnalate al sottoscritto da studenti e utenti del servizio, con particolare riferimento alla limitata disponibilità di corse dirette verso Salerno nelle fasce pomeridiane successive alle ore 16:15 e nelle ore serali;
2. se intendano promuovere, nell'ambito delle rispettive competenze, una verifica aggiornata degli orari effettivamente in vigore e dell'adeguatezza complessiva dell'offerta di trasporto destinata al Comune di Bracigliano, tenendo conto della domanda di mobilità espressa dalla popolazione e delle esigenze rappresentate dagli utenti;
3. **se sia possibile avviare un'interlocuzione con il gestore Leonetti**, al fine di verificare la possibilità di potenziare il collegamento diretto Bracigliano–Salerno, con particolare riguardo all'introduzione di ulteriori partenze nel tardo pomeriggio e nelle fasce serali;
4. se la Regione intenda coinvolgere ACaMIR e gli altri soggetti competenti per effettuare una valutazione tecnico-amministrativa delle possibili soluzioni, anche mediante un approfondimento specifico sulle esigenze di mobilità del territorio;
5. **se sia stata già esaminata, o si intenda esaminare, la fattibilità del prolungamento della Linea 53 di Busitalia Campania da Ciorani a Bracigliano**, verificando i tempi di percorrenza, i chilometri aggiuntivi, la disponibilità dei mezzi, l'organizzazione del personale, i costi e la compatibilità con il programma di esercizio vigente;
6. qualora il prolungamento della Linea 53 risulti tecnicamente praticabile, se sia possibile valutare un coordinamento degli orari con la Linea 10, così da assicurare collegamenti funzionali tra Bracigliano, Mercato San Severino e Salerno, sia per gli spostamenti in andata sia per quelli di ritorno;
7. se sia possibile verificare l'integrazione tra i servizi automobilistici e gli orari ferroviari della stazione di Mercato San Severino, al fine di migliorare le coincidenze e ampliare le possibilità di collegamento con Salerno;
8. se la programmazione regionale contempli interventi specifici per migliorare l'accessibilità di Mercato San Severino quale destinazione di interesse per i cittadini di Bracigliano, indipendentemente dai collegamenti finalizzati al raggiungimento del capoluogo;
9. **se si intenda valutare l'introduzione di collegamenti serali o notturni a servizio di Bracigliano**, anche attraverso soluzioni sperimentali o iniziative compatibili con l'esperienza UNISA NIGHT, previa verifica della domanda potenziale, della sostenibilità economica e delle modalità di finanziamento;
10. quali iniziative la Giunta regionale intenda assumere e con quali eventuali tempistiche per giungere a una soluzione concreta delle criticità segnalate, anche attraverso uno studio di fattibilità che confronti le diverse alternative sotto il profilo tecnico, organizzativo ed economico.

Si richiede **risposta scritta** alla presente interrogazione, con indicazione delle verifiche eventualmente già effettuate, degli esiti delle interlocuzioni con i soggetti gestori e degli interventi che si intendono adottare.

Napoli, 23 ottobre 2026

f.to il Consigliere Regionale

Roberto Celano