



*Regione Campania
Al Capo Ufficio Legislativo
del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2017 - 0022973 /UDCP/GAB/UL del 05/09/2017 U

Fascicolo:INTERROGAZIONI -

A.D.O. Consiglio Regionale della Campania

Protocollo: 0013736/E Data: 06/09/2017 14:40

Ufficio: Segreteria Generale

Classifica:



Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio regionale della Campania

SEDE

Avv. S. S.

5/9/17

*my 6/9/2017
S. S. S. S.*

Oggetto: riscontro interrogazione consiliare a risposta scritta R.G. n. 819.

Si trasmette, in allegato, il riscontro all'interrogazione consiliare di cui all'oggetto a firma del consigliere Maria Muscarà (M5S).

VP

Prof. Pier Luigi Petrillo

*060917
S. S. S. S.*



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2017. 0542716 08/08/2017 10,19

Nitt. 5008 Direzione Generale per la Mobilità...

Ass. Ufficio Legislativo

Classifica: 14 Fascicolo: 14 del 2017



Al Capo Ufficio Legislativo del Presidente
segre.legislativo@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Maria Muscarà (M5S) concernente "Riconversione rete ferroviaria dismessa di Cancello – Torre Annunziata in pista ciclabile" – R.G. n. 819.

In riscontro alla interrogazione di cui in oggetto si rappresenta quanto segue.

Ad oggi la Regione Campania non è dotata di un Piano di Mobilità ciclistica regionale, che è in fase di elaborazione, per cui l'intervento in questione potrà essere compreso nel Piano solo quando questo sarà completato.

Con particolare riferimento alla ferrovia in oggetto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Ministeriale n. 420 del 10/10/2014, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.M. n. 138T del 31/10/2000, la dismissione della linea ferroviaria Cancello-Torre Annunziata Centrale, di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e che interessa i Comuni di San Felice a Cancello, Acerra, Marigliano, Somma Vesuviana, Scisciano, Nola, Ottaviano, San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata, dalla chilometrica 0+00 alla chilometrica 30+928.

Si sottolinea, al riguardo, che il tema della trasformazione di ferrovie dismesse in piste ciclabili è aperto in Italia e in Europa da molti anni. Giova, a questo proposito, ricordare che nel novembre 2016 Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana hanno presentato l'Atlante delle linee dismesse, nel quale, proprio in virtù del D.M. n. 420/2014 sopra citato, è inclusa anche la linea di cui trattasi. Nel volume vengono illustrate, in particolar modo, alla Amministrazioni pubbliche e alle Associazioni, possibili forme di riuso e riconversione, sia in chiave turistica sia per una mobilità ecosostenibile, per creare attività e iniziative dedicate al territorio e ai cittadini.

In questo senso l'intervento è in linea con i principi dettati dalla Legge Regionale in materia.

La compatibilità dell'intervento con gli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti resta in capo agli Enti responsabili del relativo iter attuativo.

Si evidenzia che, per la loro connotazione, le ferrovie dismesse hanno una significativa relazione con i territori urbani su cui operavano quali linee di trasporto interurbano su percorsi di media-lunga estensione e che, pertanto, le Piste ciclabili e le Ciclovie sviluppate lungo i sedimi di tale rete possono avere un significativo impatto anche sulla mobilità interurbana non turistica.

Inoltre, per l'intervento in questione, la proposta di riconversione è emersa dalle iniziative e dalla volontà delle comunità locali interessate dalla linea ferroviaria di cui trattasi, riconoscendola quale significativa opportunità per la conservazione e la valorizzazione del patrimonio culturale rappresentato dalla ferrovia di un tempo e per favorire la mobilità dolce e turistica dell'area.

Il Comune di San Giuseppe Vesuviano, capofila delle amministrazioni interessate dall'intervento in oggetto, già nel febbraio del 2015 ha approvato e trasmesso alla Presidenza di questa Regione un Progetto Definitivo per la riqualificazione della tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata", comprensivo di quadro economico, per un valore complessivo di € 9.415.302,53.



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

Con deliberazioni n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, attribuiti alla competenza della Direzione Generale per la Mobilità.

In particolare, tra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato "Riconversione rete ferroviaria in piste ciclabili" dell'importo complessivo di € 9.000.000,00 (novemilioni/00), già inserito nella programmazione di settore di cui alla DGR n. 306 del 28 giugno 2016 recante "Piano Direttore della Mobilità regionale".

Con deliberazione n. 245 del 3 maggio 2017 la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania ed il Comune di San Giuseppe Vesuviano per la riqualificazione della Linea ferroviaria dismessa Cancello – Torre Annunziata, tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata" ai fini della Riconversione della rete ferroviaria in piste ciclabili.

In data 3 luglio 2017 è stato sottoscritto il citato Protocollo d'Intesa tra il Presidente della Giunta Regionale della Campania ed il Sindaco del Comune di San Giuseppe Vesuviano, in qualità di capofila dell'Intesa con i Comuni di Boscoreale, Terzigno e Torre Annunziata.

Il medesimo Protocollo d'Intesa individua il Comune di San Giuseppe Vesuviano quale Soggetto Beneficiario dell'intervento per la riqualificazione della Linea ferroviaria dismessa Cancello – Torre Annunziata, tratta "San Giuseppe Vesuviano/Terzigno Boscoreale/Torre Annunziata" ai fini della riconversione della rete ferroviaria in piste ciclabili a valere sui fondi POC 2014/2020 programmati nell'ambito degli interventi sul Sistema dei Trasporti e della Mobilità.

Nell'ambito del citato Protocollo di Intesa, la Regione si è impegnata a rendere disponibili le risorse finanziarie necessarie alla progettazione ed alla realizzazione dell'intervento secondo le modalità e le regole che riguardano le fonti finanziarie di riferimento e che saranno oggetto di specifica convenzione.

Cordiali saluti.

Il Dirigente UOD
Prof. Giuseppe D'Angelo


Il Direttore Generale
Avv. Giuseppe Carannante


