

SICUREZZA I dati della Polizia Stradale: nel 2021 rilevate 1.662.540 infrazioni, sono stati 1.313 i morti in incidenti

Codice della strada, si cambia: ecco le novità

ROMA. Entrate in vigore da ieri le nuove norme del codice della strada. Multe più severe per chi sporca la strada o lancia oggetti dal finestrino e linea dura per chi sosta nei parcheggi per disabili. Ecco le principali novità.

Multe più salate per chi getta rifiuti dall'auto. Raddoppiano le multe per chi getta in strada oggetti o rifiuti: in particolare la sanzione sarà da un minimo di 216 a 866 euro per chi viene sorpreso a buttare rifiuti da auto ferme o in movimento (prima la sanzione era di 108-433 euro).

Lancio di oggetti. Chi invece getta dal finestrino un mozzicone o una cartaccia mentre procede con la vettura dovrà pagare tra i 56 e i 204 euro.

Parcheggi per i disabili gratuiti e "stalli rosa". Le persone con disabilità possono ora parcheggiare gratuitamente sulle strisce blu quando non c'è disponibilità nei posti riservati. Introdotti nel Codice anche 'stalli rosa' per le donne in gravidanza e i genitori con i figli fino a due anni di età con sanzioni per chi occupa i parcheggi senza autorizzazione (da 80 a 328 euro per i veicoli a due ruote e da 165 ad euro 660 gli altri).

Multe più salate per chi parcheggia nella sosta dei disabili. Aumentano gli importi per chi usufruisce di aree di sosta per persone disabili senza averne titolo: da 168 a 672 euro contro 87-344

euro della legislazione previgente. Parcheggiare è vietato anche negli spazi riservati a sosta, fermata e ricarica dei veicoli elettrici.

Stretta sui cellulari e sui tablet. Viene poi estesa a tablet, pc portatili e a qualsiasi altro dispositivo che fa allontanare le mani dal volante la multa ora prevista per chi usa il telefonino mentre guida. **Casco in moto.** Viene inoltre introdotta la responsabilità del conducente per il mancato utilizzo del casco da parte di chi viene trasportato indipendentemente dall'età.

Intanto la Polizia Stradale tira le somme delle attività svolte nel 2021: 440.379 le pattuglie impiegate nella vigilanza stradale dal 1 gennaio al 22 dicembre 2021 che hanno fatto 1.457.383 controlli di persone e contestando 1.662.540 infrazioni al codice della strada. Le violazioni accertate per eccesso di velocità sono state 598.530, sono state ritirate 23.431 patenti di guida e 33.590 carte di circolazione. I punti patente decurtati sono stati 2.708.140. I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati 327.443, di cui 9.371 sanzionati per guida in stato di ebbrezza alcolica mentre quelli denunciati per gui-

da sotto l'effetto di sostanze stupefacenti sono stati 798. I veicoli sequestrati per la confisca sono stati 74. Salgono inoltre a 150 le tratte controllate dalla Polizia Stradale con i nuovi Tutor, entrati in funzione dal mese di dicembre 2021, per un totale di circa 1.442 km di carreggiate autostradali controllate. Gli infortuni hanno registrato un aumento rispetto al 2020. In particolare, a fronte di un aumento della incidentalità complessiva del 26,7% (64.162 incidenti contro i 50.625 del 2020), gli incidenti mortali (1.238) e le vittime (1.313) sono aumentati rispettivamente del 15,5% e del 14,1% mentre gli incidenti con lesioni (26.022) e persone ferite (37.268) del 26,9% e del 25,7%. L'andamento è in linea con i dati pubblicati da ISTAT nella stima preliminare riferita al primo semestre 2021 che, rispetto allo stesso periodo del 2020, registra un aumento del numero di incidenti stradali con lesioni a persone (65.116, pari a +31,3%), dei feriti (85.647, +28,1%) e delle vittime entro il 30esimo giorno (1.239, +22,3%).



Peso: 30%